

BPLAS

HABER

"Her fabrika bir kaledir"

Yıl: 16 - Sayı: 43 | Ocak - Aralık 2023

ÜÇ AYDA BİR YAYIMLANIR, ÜCRETSİZ BÜLTENİR



Mehmet Celal GÖKÇEN

EKONOMİYE DEĞER KATANLAR



**TOGG C-SUV T10X
ÖN VE ARKA TAMPONLARI
BPLAS İŞ BİRLİĞİYLE ÜRETİLDİ**



**ŞARKILAR
ATATÜRK'Ü ANLATIYOR**



**BPLAS'TAN
JANDARMA HAVACILIK
BAŞKANLIĞINA KATKI**

YAŞASIN CUMHURİYET



**CUMHURİYET'İN
100+
MUSTAFA KEMAL ATATÜRK**



**DİRENİŞİN
100+
KASIM İSMİH REÇİP**



**MÜCADELENİN
100+
KEMALİTTİN SAHİ PAŞA (GÖKÇEN)**



**İSTİKBALİN
100+
SABİHA GÖKÇEN**



**AZMİN
100+
SEYİT ALİ ÇARIK (ZEYTİMBASI)**

İçindekiler

Ocak - Aralık 2023



Başkandan Mesaj 04

Yüzyılım Felaketi 06

Kahramanmaraş Depremi

Bir Umuttu Yaşatan İnsanı 12

Deprem Arama Kurtarma

Ekonomiye Değer Katanlar 14

Mehmet Celal GÖKÇEN

Vefa Gecesi 16

BUSIAD

Şarkılar Atatürk'ü Anlatıyor 18

10 Kasım Konseri - Emirkan

Ön ve Arka Tamponları 24

BPLAS İş Birliğiyle Üretildi

TOGG C-SUV T10X



Türkiye Gündemi 26

İbrahim Ufuk KAYNAK

BPLAS'ın İTÜ ile Başlattığı Projeler 28

Çığır Açan Teknolojiler

Çatı Güneş Enerji Projelerimiz 30

BPLAS

BPLAS'a Ziyaret 32

FORD Almanya, İngiltere ve Otosan

TOGG Yöneticileri 34

İncelemelerde Bulundu

BPLAS Adapazarı Fabrikası

İKAF'23 Etkinliği Eskişehir'de Gerçekleşti 36

Yetenek Her Yerde!

Volkswagen'den 38

BPLAS'a Ziyaret

Volkswagen Almanya, ve Türkiye Ekibi



12. Ulusal Kalıplılık Zirvesi 40
100. Yıldan Geleceğe Hazır mıyız?

Paydaşlar Sempozyumu 44
ZEFES

Avrupa Takım Forumu 47
Milano, İtalya

PHI Metal 48

BPO 52

Yeni Kurumsal Kimliği ile 57
Zeytursan

BPLAS'tan Havacılığa Katkı 65
AQUILA A212 Turbo Model Eğitim
Uçağı Hibe Verildi

Başarı Yolunda 68
Babalar ve Oğullar

Giacomo Filippini 72
Acı Kaybımız

Son Görev 80
Av. İsmail Hakkı Sezgin

Klasik Otomobil Müzesi 82
Fiat Palio Süper 1600

Masumiyetin Sembolü 84
Manolya

Çalışanlarımız 86

Yayın Kurulu Lideri
Levent CEYLAN

Editör
Dilek İLHAN
B.E.R.K. A.Ş. - Line TV

Üyeler
Levent CEYLAN
Ayşel BAŞAK
Sibel SARPER
Dilek İLHAN
Erdal CAN

Katkıda Bulunanlar
Can ÖZPEHLİVAN
Erdoğan TAN
Vedat AKGÜN
Levent CEYLAN
Hakan ÖZDAMAR
Alptekin ÇELİK
Dilek İLHAN
Ayşel BAŞAK
Sibel SARPER
Seda ÇAKARSIN

Grafik Tasarım
Erdal CAN
B.E.R.K. A.Ş. - Line TV



BPLAS Haber, Gökçen Grup içinde, faaliyetlerinin çalışanları arasında paylaşımı ve gelişimi amacıyla hazırlanmış bir bültendir.

Bu dergideki yazı ve resimler kaynak belirtmek suretiyle kullanılabilir.

Depremden Sanayiye: **2023'ün İlk Aylarında Türkiye'nin Gündemi**



M. CELAL GÖKÇEN
BPLAS A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı

Bizlere esenlik getirmesi dileğiyle başladığımız 2023 yılının başında, yaşadığımız coğrafya bize bir kez daha güzelliğini de yaratan acımasız gerçeği bir kez daha hatırlattı; 6 Şubat'ta, yüzyıllardır yaşamadığımız büyüklükte bir şiddetle bizleri sarsan Kahramanmaraş-Hatay depremleri, 50 binden fazla insanımızı daha yaşanacak uzun yılları varken bizden aldı. 100 saniyelik 2 sarsıntı, ardında geriye yıkıl-

mış şehirler, köyler ve çok acı hatıralar bıraktı. Bu depremde hayatını kaybeden bütün insanlara, yurttaşlarımıza BPLAS ailesi olarak rahmet, kalanlara başsağlığı ve sabır diliyoruz. Daha depremin ilk saatlerinden itibaren gönüllü arkadaşlarımız üyesi oldukları kurtarma kuruluşlarına katılarak, grup olarak biz de aynı ve nakdi yardımlar vasıtasıyla, vatandaşlarımızın yanında yer aldık ve almaya devam edeceğiz.

Bu çifte sarsıntının ardından bir kez daha anladık ki, 1999 Gölçük-Sakarya depreminden bu yana geçen 24 yılda, aldığımız tedbirler sahada ya yetersiz uygulanmış, ya da faciyanın büyüklüğü karşısında yetersiz kalmış. Bu büyük faciadan bütün yetkili mercilerin gerekli dersleri çıkaracağına ve önümüzdeki zamanlarda bizleri bekleyen büyük depremlerde, bu çapta büyük kayıpların yaşanmasını engelleyeceklerine inanıyoruz.

BPLAS ailesi olarak, biz de bu depremden çıkartılan ve çıkarılacak dersler ışığında, tesislerimizin dayanıklılığını bir kez daha güvenilir kurumlara denetletip, alınması gereken yeni tedbirlerin olup olmadığını tespit ediyoruz. Bunların yanında acil durum ve sürdürülebilirlik planlarını da güncelleyerek, yeni koşullara uyum sağlıyoruz. Basın-yayın kuruluşlarında İstanbul depremi anılan ama gerçekte Bursa ve Güney Marmara'nın da etkileneceği potansiyel depreme

karşı tedbirler almak hepimizin görevidir. BPLAS ailesi olarak bu görevimizden de yüzümüzün akıyla çıkmayı hedefliyoruz.

Bizleri büyük üzüntü ve acıya boğan depremin yanı sıra, sanayi sektöründen gelen yeni haberler, yaralarımıza bir nebze merhem oldu. Yerli markamız TOGG'un satışlarının başlaması ve bir yıllık üretiminin derhal satılmasının yanında, Stellantis'in uzun zamandır beklenen açıklamasıyla K0 modelinin 2026 yılından Bursa Tofaş tesislerinde üretileceğinin duyurulması hepimizi mutlu etti. Diğer yandan savunma sanayi cephesinde, Türkiye'nin bugüne kadar yaptığı en büyük savaş gemisi, 27 bin tonluk TCG Anadolu'nun göreve başlaması, Milli Muharip Uçak (MMU) ve Bayraktar Kızılelma'nın test süreci safhasına geçmesi de bizler için ayrı bir gurur kaynağı oldu.

Karadeniz Türk Münhasır Ekonomik Bölgesinde (MEB) uzun zamandır aranan doğal gaz rezervlerinden faydalanmaya başlamamız da, büyümekte olan sanayimiz açısından ileriye doğru umut oldu. Ülkemizde yenilenebilir enerji kaynaklarının kullanımında her zaman öncü olmayı şiar edinen şirketimiz, Kocaeli Yeniköy, Sakarya SOSAB ve Bursa DOSAB tesislerinin çatılarına kurduğu güneş santralleri ile bir kez daha ülkemizin geleceğine ve iklim değişikliğinin önlenmesine yönelik taahhütlerine bağlılığını göstermiş oldu.

BUVHA
BURSA UZAY VE HAVACILIK



HAYALLERİNİZDEN VAZGEÇMEYİN

BURSA UZAY VE HAVACILIK



Kahramanmaraş Depremi Yüzyılın Felaketi

Türkiye, yüzyılın felaketi olarak adlandırılan Kahramanmaraş merkezli iki büyük depremle sarsıldı. İlki 7,7 ikincisi 7,6 büyüklüğündeki deprem; Kahramanmaraş, Kilis, Diyarbakır, Adana, Osmaniye, Gaziantep, Şanlıurfa, Adıyaman, Malatya ve Hatay'da büyük yıkıma yol açtı.

Türkiye, 6 Şubat Pazartesi günü Kahramanmaraş merkezli iki büyük depremle sarsıldı. 7,7 büyüklüğündeki ilk deprem Pazarcık ilçesinde saat 04.17'de meydana geldi. 7,7'lik bu depremin ardından saat 13.24'te bir deprem daha meydana geldi. Merkez üssü Elbistan ilçesi olan depremin büyüklüğü 7,6 olarak kaydedildi. Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığının (AFAD) internet sitesinde yer alan bilgiye göre sarsıntı yerin 7 kilometre derinliğinde oldu. Depremler sonucunda Türkiye'de resmî rakamlara göre en az 50.399 kişi hayatını kaybetti ve toplam 129 binden fazla insan ise yaralandı. İlk depremden 11 dakika sonra Gaziantep'in Nurdağı ve İslahiye ilçelerinde büyüklükleri sırasıyla 6,7 ve 6,5 olan iki artçı sarsıntı meydana geldi. Depremlerin ardından büyüklüğü 6,7'ye kadar varan 14 bine yakın artçı sarsıntı gerçekleşti.







İlk deprem, Türkiye ve Suriye'nin yanı sıra Lübnan, Kıbrıs, Irak, İsrail, Ürdün, İran ve Mısır'ın da yer aldığı geniş bir coğrafyada hissedildi. Türkiye'de en az 20.662 bina yıkıldı ve aralarında Habib-i Neccar Camii, Gaziantep Kalesi, Kahramanmaraş Ulu Camii, Hatay Meclis Binası, Şirvan Camisi, Adıyaman Ulu Camii, Malatya'daki Yeni Cami ve İskenderun'daki Latin Katolik Kilisesi'nin de bulunduğu birçok tarihî yapı ağır hasar aldı veya yıkıldı. Türkiye'de depremler bin kilometrekarelik bir alanda 13,5 milyon kişiyi etkiledi. 102 ülke Türkiye'ye yardım teklifinde bulunurken 88 ülkeden 9 bin 315 arama-kurtarma personeli deprem bölgelerine sevk edildi. Onlarca ülke





ilk yardım malzemesi, teçhizat, sağlık ekibi gönderdi ve taziyeye mesajları yayımladı. Ayrıca Ermenistan-Türkiye sınırı yardım sevkiyatı için 30 yıl aradan sonra ilk kez açıldı.

Pazarcık'ta meydana gelen 7,8 büyüklüğündeki ilk deprem, büyüklüğü 7,8 - 8,0 olarak tahmin edilen 1668 Kuzey Anadolu depreminden sonra Anadolu topraklarında kaydedilen en büyük ikinci deprem ve yüzey dalgası büyüklüğü ölçeğine göre Türkiye Cumhuriyeti tarihinde kaydedilen en büyük deprem olarak kayıtlara geçti. Ayrıca, Ekinözü ilçesinde meydana gelen 7,5 büyüklüğündeki ikinci deprem, Türkiye'de meydana gelen depremler arasında en büyük üçüncü depremdir. 1999 Gölcük depreminin yaklaşık iki katı büyüklüğe, saldıgı enerji bakımından ise yaklaşık 2,8 katı güce sahip olan Kahramanmaraş depremleri, 1939 Erzincan depremini geride bırakarak Türkiye'de en çok can kaybına yol açan deprem oldu.

Aynı zamanda, 220 binden fazla insanın öldüğü 2010 Haiti depreminden bu yana dünya çapındaki en ölümcül depremdir.

Depremde Kaç Bina Yıkıldı?

Deprem bölgelerinde, 830 bin 783 binadaki 3 milyon 273 bin 605 bağımsız birimde hasar tespit çalışması yapıldı.

Hasar tespit çalışması tamam-

lanan 105 bin 794 binadaki 384 bin 545 bağımsız birimin acil yıkılması gereken, ağır hasarlı ve yıkık olduğu tespit edildi.

24 bin 464 binadaki 133 bin 575 bağımsız birimin orta hasarlı olduğu tespit edildi. 205 bin 86 binadaki 1 milyon 91 bin 720 bağımsız birimin az hasarlı, 407 bin 786 binadaki 1 milyon 409 bin 654 bağımsız birimin ise hasarsız olduğu tespit edildi.





Depremler Birçok İli Derinden Etkiledi

Doğu, Güneydoğu Anadolu Bölgesi ile İç Anadolu ve Akdeniz Bölgesinde bir çok il depremlerle sallandı. Kahramanmaraş ve Gaziantep'te meydana gelen 7,7 ile 6,5 büyüklüğündeki deprem, 11 ilin yanında Doğu Karadeniz Bölgesi'ndeki Trabzon, Rize, Ordu, Giresun ve Gümüşhane illerinde de hissedildi.

Enkazın kaldırıldığı döküm sahasına bir kamyon giriyor, bir diğeri çıkıyor

İş makineleriyle kamyonlara yüklenen binlerce tonluk moloz yığınları, şehir dışında belirlenen iki ayrı noktaya götürülerek dökülüyor.

Dronla havadan görüntülenen alanda molozların arasında değerli eşya olma ihtimaline karşı jandarma ekipleri bölgede 24 saat boyunca nöbet tutuyor.

Hatay'da meydana gelen şiddetli depremlerin ardından şehirde



bulunan binaların büyük bir kısmı yıkıldı. İlk meydana gelen depremden 19 gün geçmesinin ardından yıkılan binaların bazılarında hala arama kurtarma çalışmaları devam ederken, bazı binalarda çalışmalar tamamlandı.

Bin 100 dekarlık belirlenen alanın çevresi tel örgü ile kapatılırken, aydınlatma ve güvenlik

kameralarının kurulumu da tamamlandı. Bölgede jandarma ekipleri 24 saat esas alınarak tedbirleri elden bırakmıyor. Kent merkezinde kamyonlara yüklenen enkazın belirlenen alana dökümü dron ile havadan görüntülendi. Döküm sahasına kamyonların birinin girip, bir diğeri çıktığı görüldü.



Hatay Samandağ Stadyumu'na kurulan çadır kent

Hatay Samandağ Stadyumu'na kurulan çadır kent dron ile görüntülendi. Depremzede çadırları ile dolan stadyumun kalesinde çocukların top oynadığı görüldü.

Depremın vurduğu Hatay'ın Samandağ ilçesinde Samandağ Stadyumu içerisine çadır kent kuruldu. Yüzlerce ailenin kaldığı çadır kentte çocuklar da unutulmadı. Kurulan etkinlik çadırında boyama yapan ve resim çizen çocuklar, keyifli anlar geçirdi. Çadırlarla dolan stadyumun tek boş kalan yeri ise kaleleri oldu. Çocukların stadyum kalesinde futbol oynadığı anlar dron kamerasına yansdı.

Kırgızistan Kahramanmaraş'a 108 adet kıl çadır kurdu

Kahramanmaraş merkezli 7,7 ve 7,6 büyüklüğündeki iki depre-



min ardından birçok ülke tarafından deprem bölgelerine yardımlar devam ediyor. Kırgızistan Afet Bakanlığı tarafından, Kahramanmaraş merkezde barınma ihtiyacı olan depremzedelere yardımcı olunabilmek için 108 adet geleneksel kıl çadır

getirildi. Kahramanmaraş Millet Bahçesi içerisindeki futbol sahasına kurulan çadırlar dron ile havadan görüntülendi. 'Bozui' adı verilen geleneksel kıl çadırlar yağmur, kar ve güneşten etkilenmediği için zorlu hava şartlarında avantaj sağlıyor.

Kahramanmaraş Depremi

Bir Umuttu Yaşatan İnsanı

DİLEK İLHAN
Line TV



İki senedir Yıldırım Belediyesi arama kurtarma ekibinin üyesiyim, arkadaşlarla birlikte çok ciddi eğitimler aldık. Kasım 2022 itibari ile AFAD'ın Orta Derece Arama Kurtarma Ekibi olarak akredite olduk, AFAD'ın sağ kolu gibiyiz. Bir afet anında AFAD bizi direkt görevlendirebiliyor.

Sabaha karşı 04.20 civarı arama kurtarma ekibimizin acil yardımlaşma gurubuna mesajlar gelmeye başladı. Mesajı açıp okuyunca depremin şiddetinin 7.6 olduğunu gördüm. Eşime acil hazırlanmalıyım dedim, 04.45 gibi de toplanma haberi geldi. Daha önce kurgulandığımız gibi ekip olarak, 06.30 gibi Yıldırım Belediyesi'nin sivil savunma ofisinde 31 kişi buluştuk. Ekipmanı yüklememiz, toparlanmamız ve yola çıkışımız 09.00 itibari ile gerçekleşti. Deprem esnasında arama kurtarma ekiplerinin, elemandan ziyade ekipman ihtiyacı çok fazla oluyor. Biz de tam kapasite-

teli aracımız, jeneratörümüz ve ekipmanımızla beraber 5 araçlık bir konvoy oluşturduk. Bir ekibin haber aldıktan sonra yola çıkış yapma süresi 5 saatken, biz 4 saat içinde Bursa'dan çıkış yaptık.

Ankara Polatlı'ya doğru giderken Kahramanmaraş'ta ikinci büyük deprem oldu haberi geldi ve plan değişti. Ankara'dan sonra öyle bir kar bastırdı ki! Kahramanmaraş'a kadar 10 saat boyunca tipi şeklinde yağdı. Hava muhalefeti nedeni ile 14 saatlik yolu 23 saatte zorlukla tamamlayabildik.

Öncelikle AFAD'ın bizi görevlendirdiği bölgeye gittik. Kahramanmaraş 12 Şubat Mahallesi'ne vardığımızda, durum gerçekten çok kötüydü. Büyük bir mahalle, 10 binadan ikisi yıkılmıştı. Herkes birbirine yardım etme telaşı içindeydi. Yıkık binalardan yardım çığlıkları geliyordu. Hızlı bir şekilde çevre güvenliğini sağladıktan

sonra ses dinleme cihazı ile dinlemeye geçtik. Ekip liderimiz, her birimizi nerede canlı varsa oraya yönlendirdi. O gün üç binada çalıştık, akşama doğru ilk canlımızı çıkarttık. Ardından onlarca cenaze... Yıkıntılar arasında şunu gördüm ve anladım ki! **deprem anında kaçmaya çalışma ve dolapları duvara sabitle.**

“Biz geldik, sesimi duyan var mı?”

Çok zor bir gündü, dur durak demeden çalışırken hemen dibinizde enkaz başında sevdiklerini bekleyen aileler... Her ne kadar onları, çalışma alanından uzak tutmaya çalışsak da umutla hep bir ses, bir nefes beklediler.

Bir yerde canlı varsa, tamamen sessizlik sağlayarak ortamı dinliyoruz. O koca yıkık binaların içinde bulabildiğimiz boşluklardan yüksek sesle, “biz geldik, sesimi duyan var mı?” diye üç dört defa yüksek sesle bağırdık. Bir ses duyarsak da



caddedeki araç trafiğini bile ke-siyorduk. Hep bir umut...

Binanın şekline ve yıkılışına göre arama yöntemleri çok farklı. Bir kere sahada iş makineleri şart, 3. gün enkazın başına iş makineleri gelmeye başladı. 7 katlı bir binanın üst katından kazmaya başladık. 7.kattan 6.kata indik. Yeri geldi günde 12-13 saat çalıştık. Bizim ekibimizde kadınlar da vardı ve en az bizim kadar katkı koydular.

Deprem bölgesine gitmeden önce bizi hazırlamak adına nelerle karşılaşacağımızı anlatmışlardı. Kurtarma çalışmaları anında yaralanmalar da oldu, ayağıma darbe aldım ve bir operasyon geçirmek zorunda kaldım. O an insan, kendini hiç düşünmüyor, bir umut enkazdan canlı çıksın diye gayret ediyor. Sabah yedide başladığımız bir operasyon vardı, gece bire-ikiye kadar çalıştık. Ertesi gün 16.00 civarı bir canlıya ulaştık. 7 katlı binanın 4. katında Fatma isimli bir kadını çıkarabilmek için çok çaba verdik. Koltuk geliyor, sehpa geliyor, her türlü engelle karşılaşıyorsun ama kadın bir



Ferdi Emir
BPLAS Lojistik Personeli

türlü çıkamıyordu. Onun yaşama sevinci ve umudu bize çalışma azmi verdi. Sabah yedi buçuğa doğru onu oradan çıkarıp, Allah'a şükür 100. saatte sağ salim teslim ettik. Yanında eşi ve kucağındaki çocuğu maalesef vefat etmişlerdi.

İlk iki günde çıkan insanlar durumun farkındaydılar. Hatta biraz daha bekleyebileceğini söyleyenler, diğer insanları soranlar da vardı. Dört günün sonunda ise artık herkes, kendi derdine düşmüştü. Kurtaranda da kurtarılanda da bir emek, bir gayret vardı ama afetin boyutu çok ama çok büyüktü.

Adapazarı depreminden sağ çıkan çocukların çalıştıkları iş makineleri ile oraya gelmeleri Rize'den kalkıp gelen belediye işçisinin orada taş toplaması. Bizim kurumdan öğretmenlerin bizimle beraber çalışmaları... gözler önünde yaşanan çok hikaye var. Bunları görüp hepimizin ders çıkartması lazım.

Bugün hemen şimdi, birilerine yardımcı olmak istiyorsanız, AFAD'ın bir gönüllülük kadrosu var, herkes oraya başvurabilir. Unutmayın! Bir taşın kalkması için her insanın gücüne ihtiyaç var.



Mehmet Celal GÖKÇEN'e

Ekonomiye Değer Katanlar Ödülü

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan Bursa programı kapsamında Merinos Atatürk Kongre ve Kültür Merkezi Fuaye Alanı'nda 'BTSO Ekonomiye Değer Katanlar' ödül törenine katıldı. Ödül töreninde BPLAS Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Celal Gökçen'de ödül aldı.

Bu yıl 48'incisi organize edilen Ekonomiye Değer Katanlar ödül töreninde ihracat, sektör liderleri, gelir vergisi ve kurumlar vergisi kategorilerinde Bursa ve Türkiye ekonomi-

sine değer katan şahıs ve firmalar ödülleri Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın elinden aldı.

Programa, Cumhurbaşkanı Yardımcısı Fuat Oktay, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mustafa Varank, Hazine ve Maliye Bakanı Nureddin Nebati, Ticaret Bakanı Mehmet Muş, Adalet Bakanı Bekir Bozdağ, Gençlik ve Spor Bakanı Mehmet Muharrem Kasapoğlu, Aile ve Sosyal Hizmetler Bakanı Derya Yanık, Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanı Murat

Kurum, Milli Eğitim Bakanı Mahmut Özer, kent protokolü ve BTSO yönetim kurulu, meclis ve komite üyeleri ile iş dünyası temsilcileri katıldı.

30 Milyar Liralık Özel Sektör Yatırımı

Cumhurbaşkanı Erdoğan, iş dünyasının temsilcileriyle birlikte olmaktan büyük bir memnuniyet duyduğunu belirterek, program vesilesiyle bir araya gelinmesini sağlayan BTSO Başkanı İbrahim Burcak ve yönetim kuruluna teşekkür etti.



4 farklı kategoride ödülleri ni takdim ettikleri şirketlerin her birini kutlayarak, ülkeye, millete ve ekonomiye yaptıkları katkılar için teşekkür eden Cumhurbaşkanı Erdoğan, resmî açılışlarını yaptıkları, güncel rakamla toplam 12 milyar lira kamu ile 30 milyar lira özel sektör yatırımlarının şehre hayırlı olmasını diledi. Cumhurbaşkanı Erdoğan, eserleri şehre kazandıran bakanlıkları, özel sektör, belediyeleri ve tüm kurumları tebrik etti.

“Türk Sanayisinin Lokomotif Kenti Bursa”

Son olarak Türkiye'nin otomobili TOGG'un üretim tesisini Bursa'nın ve Türkiye'nin hizmetine sunduklarını hatırlatan Cumhurbaşkanı Erdoğan, “Türk sanayisinin lokomotif şehri Bursa'nın marka değerini artıracak, ekonomik potansiyelini ha-

rekete geçirecek her türlü projeyi destekledik. Rabbim sağlık ve ömür, milletimiz de yetki verdikçe Bursa'ya ve Bursalı kardeşlerimize hizmet etmeyi sürdüreceğiz.” dedi.

“Bursa'nın Marka Değerini Artıracak Her Türlü Projeyi Destekledik”

Bursa'nın kadim tarihiyle, kültürüyle, göz kamaştırın mimari eserleriyle, tabii güzellikleriyle Türkiye'nin sembol şehirlerinin başında geldiğini belirten Cumhurbaşkanı Erdoğan, Bursa'ya hizmet etmeyi, millete şükran borcunu ödemenin yanında ecdadın emanetine sahip çıkma misyonunun da bir gereği olarak gördüklerini söyledi. Cumhurbaşkanı Erdoğan, Bursa'ya da sık sık geldiklerini, vatandaşlarla hasbihal ettiklerini, iş dünyası ve sivil toplum kuruluşlarıyla bir araya gelerek

taleplerini dinlediklerini, varsa sıkıntılarını çözüme kavuşturduklarını anlattı. Projeleri yerinde takip ederek, süratle neticelendirilmelerini sağladıklarını kaydeden Cumhurbaşkanı Erdoğan, “Gençlerimiz, kadınlarımız, çiftçilerimiz, işçilerimiz ve toplumumuzun diğer kesimleriyle yaptığımız buluşmalarla milletimizle olan gönül bağımızı daha da güçlendiriyoruz. Bu amaçla sadece son bir yıl içerisinde Bursa'yı 3 kez ziyaret ettik. Bursa'ya her gelişimde şehrimiz ve ülkemiz için tarihî önemde birçok yatırımı hizmete açtık.” diye konuştu.

Gecede 4 kategoride 39 ödül sahiplerini buldu. Ödül alanlar arasında Mehmet Celal Gökçen'de vardı. BPLAS Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Celal Gökçen'e ödülünü, Aile ve Sosyal Hizmetler Bakanı Derya Yanık takdim etti.

BUSİAD'ın Vefa Gecesi



Bursa Sanayici ve İş İnsanları Derneği'nin (BUSİAD) geleneksel yılbaşı yemeği bir vefa akşamına dönüştü.

BUSİAD Yönetim Kurulu Üyeleri ve eski başkanlarının katıldığı geleneksel yemekte bu kez BUSİAD'ın hayatta olan 5 kurucu üyesine onur üyeliği verilmesi nedeniyle duygulu bir akşam yaşandı. Almira Otel'de gerçekleşen yemekte konuşan BUSİAD Yönetim Kurulu Başkanı Buğra Küçükkayalar, "Kuruluşumuzun 45'inci, Cumhuriyetimizin 100. yılına girerken bu akşam kurduğumuz bu "BUSİAD Yaşam Köprüsü"nü anlamı ve önemi çok büyük. Bu 44 yıllık upuzun köprünün bugün bir ucunda siz değerli Kurucularımız, diğer ucunda biz bugünkü yönetim ve denetim kurulu üyeleri, aramızda ise kurucularımızdan aldıkları bayrağı ve sorumluluğu geçen bu 44 yıllık sürede yaptıkları başarılı çalışmalarla bize devreden siz değerli başkanlarımız bulunmakta.



Bir hafta önce 19 Aralık günü kurucumuz rahmetli Doğan Ersöz'ü ölümünün 28. yılında mezarı başında andık. Bu çok az sivil toplum kuruluşunda var olan bir değer bilme ve sürdürülebilirlik örneği. Yokluğunda kendisini ve kaybettiğimiz diğer 12 kurucumuzu rahmetle anıyor, sizlere 44 yıl önce atmış olduğunuz tohumlar nedeniyle en içten saygı ve sevgilerimizi sunuyoruz" dedi.

Küçükkayalar, BUSİAD'ın 18 kurucusundan hayatta olan

Ahmet Kurtcebe Alptemoçin, Fikret Alakoç, Hüsamettin Örüç, Mahir Örgün ve Memduh Gökçen'e Yönetim Kurulu'nun oybirliği ile Onur Üyeliği verildiğini de duyurdu.

Daha sonra yemeğe katılan kuruculara Onur Üyeliği beratlarını Küçükkayalar takdim etti. BUSİAD Kurucularından Hüsamettin Örüç, Onur Üyeliği belgesini hayatta olmayan üyeler adına da kabul ettiğini dile getirdi.



Gökçen
SMARTER ENGINE



Gökçen
SMARTER ENGINE



duradioline

lineTV



BURİS

BEMTEKS

AQUILA BUVHA



ZEYTLERSA

SİT DİCİLİ

SİR DİCİLİ

SİH DİCİLİ

norm

FSB

TEST

FENIX

100
TMMOB GEMERTEKLER VE HİZMETLERİ



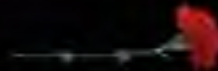
10 KASIM

Şarkılar

Atatürk'ü

Anlatıyor

Solist **Emirhan Yıldız**





Şarkılar Atatürk'ü Anlatıyor

BPLAS'tan 10 Kasım'a Özel Gece

Cumhuriyetimizin kurucusu Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ü anmak için BPLAS'ın gerçekleştirdiği 'Şarkılar Atatürk'ü Anlatıyor' organizasyonu dün gece gerçekleşti. Hazırlanan 12 özel beste seyircilerin beğenisine sunuldu.

Bursa'da 10 Kasım akşamı Merinos Atatürk Kültür Merkezi'nde gerçekleştirilen programda Şef Özgür Arkun yönetimindeki 40 kişilik orkestra Solist Emirkan Yıldız'a eşlik ederek 85.yıl önce ebediyete uğurlanan Mustafa Kemal Atatürk'ü şarkılarla andı. Eserler icra edilirken, Atatürk ve silah arkadaşlarının hayatları barkovizyonda eşzamanlı olarak yayınlandı. Konserde seyirci önüne çıkan eserler, bestelenmesinden aranjmanına, orkestra





düzenlemelerine kadar yapılan çalışmalar, BPLAS A.Ş tarafından desteklendi.

Sözlerini Dr. Mevci Ergün'ün yazdığı, aranjörlüğünü Miraç Kutlu'nun bestelerini ve solistliğini ise Emirkan Yıldız'ın yaptığı, doğumundan ölümüne, Atatürk 'ün on iki şarkı ile anlatıldığı konser yoğun ilgiyle takip edildi.





Vefa ve Saygıyla: Atatürk'ü ve Şehitlerimizi Anıyoruz

Program sonrası açıklamalarda bulunan BPLAS Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Celal Gökçen, “85’inci ölüm yıldönümünde, Cumhuriyetimizin de 100’üncü yıldönümünde değerli komutan Atamız Mustafa Kemal Atatürk’ü anıyoruz. Onun için bir çalışma yaptık. Dr. Mevci Ergün ve Emirkan Yıldız ile uzun süren bir çalışma sonucunda atamızı anmak için hem 100’üncü yılda, hem de onun vefatında ve bütün şehit, gazilerimizi anmak istedik. O günden bu güne ülkemize hizmet etmiş, sevgisiyle memleketimize destek olmuş ve hizmet etmeye devam edenleri de aynı zamanda anmış olduk” şeklinde konuştu.





Ebedi Başkomutan, Baş Öğretmen, o bir Milli Mücadele kahramanı, Mustafa Kemal Atatürk...

Atatürk takvimlerden 10 Kasım 1938'i gösterdiğinde saat 9'u 5 geçe hayata gözle-rini yumdu. Gazeteler man-şetlerini 'Babamızı Kaybettik' diye attı. Atatürk'ün vefatı sadece Türkiye değil, dünya-yı yasa boğdu. Türk milletine Cumhuriyeti armağan eden Ulu Önder Atatürk'ü kaybetmenin acısı seneler geçse de hala taze-liğini koruyor, kalbimizde derin bir hüznün var. Atatürk, 'Benim naçiz vücudum, bir gün elbet toprak olacaktır. Fakat Türkiye Cumhuriyeti, ilelebet payidar kalacaktır' sözü tam 100 yıldır söylenmeye devam ediyor.

85 yıl geçti, vefatının üzerinden. Her 10 Kasım'da atamızı say-gıyla anıyoruz.





TOGG C-SUV T10X

Ön ve Arka Tamponları BPLAS İş Birliğiyle Üretildi



Türkiye'nin gururu ve elektrikli otomobil sektöründeki öncüsü olan Türkiye'nin Otomobili Girişim Grubu (TOGG), C-SUV T10X modelinin önemli bir aşamasını başarıyla tamamladı.

İlk aracını 29 Ekim 2022 tarihinde Bursa Gemlik fabrikasında tanıtan TOGG, 2023 yılı Mart ayında seri üretimine resmi olarak başlamıştır.

TOGG C-SUV T10X modeline gösterilen büyük talep, TOGG fabrikasının üretim kapasitesini artırmaya yönelik bir dizi önleminin beraberinde getirmiştir. Bu kapsamda, TOGG, öncelikle ön ve arka tamponların üretimini üstlenen BPLAS şirketi ile iş birliği yapma kararı almıştır.

BPLAS ve TOGG mühendislik ekiplerinin uyumlu iş birliğiyle gerçekleştirilen kalıp devreye



alma süreci, BPLAS Enjeksiyon tesisinde titizlikle tamamlanmıştır. Ekiplerin önceden planlı ve etkili bir organizasyonu sayesinde, olası riskler önceden belirlenmiş ve gerekli tedbirler alı-

arak ilk parça üretimi sorunsuz bir şekilde gerçekleştirilmiştir.

Üretilen parçalar, BPLAS Boyahane tesisinde özel bir işleme tabi tutularak ön-arka tam-



pon ve gövde renk uyumu değerlendirilmeleri yapılmıştır. Bu kapsamda gerçekleştirilen test sonuçlarının olumlu çıkmasıyla birlikte, seri üretime hızlı bir geçiş sağlanarak, TOGG C-SUV T10X modelinin tampon üretimi sadece 3 hafta gibi kısa bir sürede başlatılmıştır.

TOGG, bu iş birliğiyle sadece yerli otomobil üretimine değil, aynı zamanda Türk otomotiv yan sanayisinin güçlenmesine de önemli bir katkı sağlamıştır. Bu başarıyla, TOGG'un sadece ülkemizde değil, uluslararası alanda da marka değerini artırması beklenmektedir.





İbrahim Ufuk KAYNAK
Arkeolog / Sanat Tarihçisi / Stratejist

1961 senesinde Ordu'da doğan İbrahim Ufuk Kaynak, Hacettepe Üniversitesi Arkeoloji ve Sanat Tarihi Bölümü'nden mezundur.

Üniversite 2. sınıfta iken İngiltere'ye gitmeye karar veren kaynak, otostop ile Londra'ya çalışmaya gitmiş, daha sonra da Avustralya'da eğitimine devam etmiştir.

60'ın üzerinde ülke gezen ve araştırmalar yapan İbrahim Ufuk Kaynak'ın Türk Tarihi, Osmanlı Tarihi Ve Selçuklu Tarihi üzerine çalışmaları bulunmaktadır.

Baba tarafından aslen Trabzon Akçaabat, anne tarafından ise aslen Ordu'ludur.

İbrahim Ufuk Kaynak'la Türkiye Gündemi

Nisan ayında Line TV'de yayınlanacak "Türkiye Gündemi" adlı program için Bursa'ya Line TV stüdyosuna gelen İbrahim Ufuk Kaynak, gün boyu süren çekimler sonrasında BPLAS Yönetim Kurulu Başkanı M. Celal Gökçen'i ziyaret etti.

Programda İbrahim Ufuk Kaynak, uluslararası ilişkiler stratejileri ve güncel siyasi konuları analiz ederken, ekonomik, siyasi, kültürel ve askeri konulara da değindi. Kaynak'ın programdaki bazı konu başlıkları;

- Türkiye ve Türk Dünyası ilişkilerinin incelenmesi
- Kimler Türkiye'den ne istiyor?
- ABD neden Yunanistan'a üsleniyor?
- Türkiye, ekonomik savaşını kimlere karşı veriyor?
- Türkiye küresel bir güç mü?
- Neden enflasyon peşimizi bırakmıyor?



- Küresel ekonomi-siyaset ve askeri faaliyetleri kimler kontrol ediyor?
- Türkiye için nasıl olabilir? Delilleriniz ne?
- Türkiye'nin ABD-Rusya-Çin, AB ile ilişkilerinin tarihsel kökeni?
- Türk savunma sanayi çağ atlıyor. Önümüzdeki 10-40 yıl

TOFAŞ DOSAB Tesisi

WCM Denetimi Başarıyla Tamamlandı: 2022 Skoru 40 Puana Ulaştı!



TOFAŞ, DOSAB tesislerinde 20 Aralık 2022 tarihinde düzenlenen WCM denetimini başarıyla tamamladı. Denetim, Dünya Klasında Tedarikçi Uzman ve Denetçileri Ömer Faruk Çekmez ve Okan Şener tarafından gerçekleştirildi. DOSAB Üretim Müdürü ve WCM Koordinatörü Hakan Özdamar liderliğindeki WCM Pillar Ekibi, denetim sonucunda 40 puan olarak başarılı bir performans sergiledi.

Denetim sürecinde, WCM Pillar liderleri tarafından hazırlanan 2022 yılına ait çalışmalarını içeren sunumlar, TOFAŞ üst yönetimine ve TOFAŞ denetçilerine detaylı bir şekilde sunuldu. Sunumların ardından üretim sahasına geçilerek, yapılan WCM faaliyetleri ve uygulama örnekleri yerinde incelendi. BLUEROOM Görsel WCM Alanı'nda matris ve analizler gözden geçirilip, 2022 yılında gerçekleştirilen kaizen örneklerinin sunumları yapıldı.

Denetim ekibi, WCM gelişim faaliyetlerinin sürdüğü eğitim ve simülasyon salonları olan DOJO Eğitim Salonu

ve AM-WO Pillar Uygulama Merkezi'ni ziyaret ederek, buradaki faaliyetleri yerinde inceledi. Simülasyonlar, İş Sağlığı ve Güvenliği Pillar Lideri tarafından uygulamalı bir şekilde gösterilirken, simülasyonların amaçları üzerine bilgi verildi.

2022 yılında gerçekleştirilen tüm WCM Faaliyetleri ve skor gereklilik çalışmalarının ardından Operasyonlar Direktörü Fuat Serdar Aydın, WCM Koordinatörü Hakan Özdamar ve WCM Pillar liderlerinin yer aldığı kapanış toplantısında, her

pillar liderinin yaptığı çalışmalarına TOFAŞ denetçileri tarafından geri bildirimler verildi ve kapanış konuşması yapıldı.

TOFAŞ, 2022 WCM Denetimi sonrasında İş Sağlığı ve Güvenliği (Safety) Pilları ve Yönetsel Pillarlardan Çalışan Motivasyonu'nda birer puan olarak skorlarını 3'er puana yükselterek, denetim öncesindeki 38 puanını 40 puana ulaştırdı. Bu başarı, şirketin sürekli gelişim ve mükemmeliyet hedefleri doğrultusunda elde edilen önemli bir kilometre taşıdır.



Güneş Kollektörleri İçin Çığır Açan Teknoloji: BPLAS'ın İTÜ İle Başlattığı Projede Elde Edilen Başarılar

Otomotiv sektöründe uzun yıllardan beri lider plastik parça üreticisi olarak yer alan BPLAS Firması, Bursa ve İstanbul'da bulunan Ar-Ge merkezlerinde kendi faaliyet alanı ve dışındaki farklı alanlarda Ar-Ge çalışmaları yapmaktadır.

Yenilikçi kaplamalar ve yenilikçi malzemeler geliştirme parolasıyla yola çıkan BPLAS İstanbul Ar-Ge birimi, İTÜ'nün sahip olduğu deneyimli akademik personel ve gelişmiş laboratuvar imkanlarından yararlanarak, yeni ürün ve teknolojilerin firmaya kazandırılması hedefiyle İTÜ Arı Teknokent'de 2014 yılında faaliyete geçmiştir.

Bu kapsamdaki ilk işbirliği, Teknoloji ve Sanayi Bakanlığı tarafından desteklenen, "Güneş Kollektörleri İçin Özellikleri Geliştirilmiş Silisyum Katkılı Ti-N ve Ti-Al-N Esaslı Orta ve Yüksek Sıcaklık Seçici Soğurucu Kaplamalar Geliştirilmesi" başlıklı Ar-Ge Projesi olmuştur. İTÜ Metalurji ve Malzeme Mühendisliği Bölümünde Prof. Dr. Mustafa Ürgen ve Prof. Dr. Kürşat Kazman'ın yönetiminde vakum altında ileri mühendislik kaplamalar konusunda uzman bir ekiple birlikte çalışmalar başlamıştır.

İlk aşamada laboratuvar ölçekli yüksek soğurma ve düşük ısı kaybı özelliklerine sahip kaplamalar geliştirilmiştir. Burada kullanılan kaplama yöntemi yüksek vakum altında Fiziksel Buhar Biriktirme (PVD) dir. BPLAS projenin yarı endüstri-



yel ölçekte yürütülmesi amacıyla özel tasarlanmış çok amaçlı kaplamalara imkan veren bir PVD cihaz yatırımı yapmıştır. Cihaz İTÜ Metalurji ve Malzeme Mühendisliği Bölümünde bulunmakta olup, bu alandaki Ar-Ge çalışmalarında yoğun olarak kullanılmaktadır.

Küçük boyutlu olarak geliştirilen kaplamalar, yarı endüstriyel sistemlere başarı ile aktarılmış-

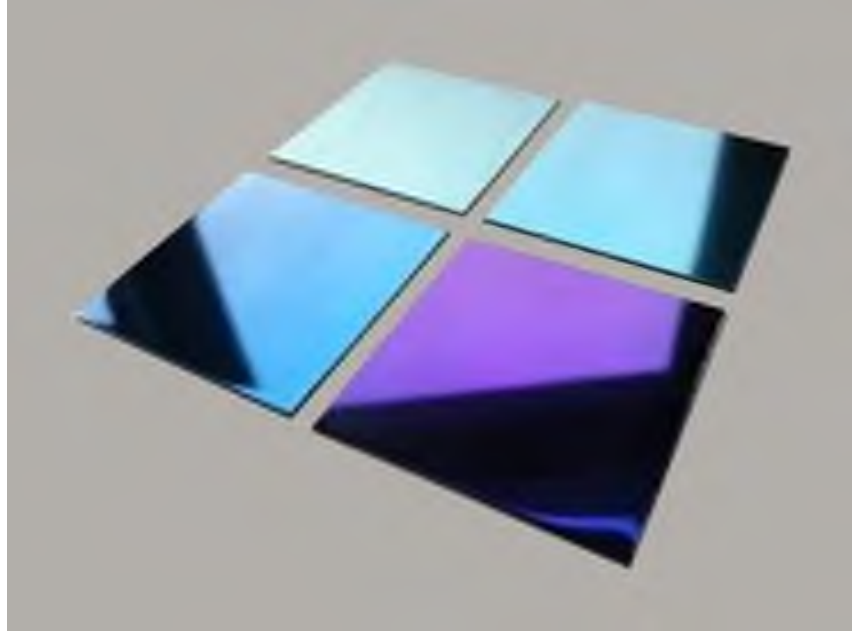
tır. Bu proje ile, ilk defa yerli olarak ve yurtdışı örneklerinden daha üstün optik özelliklere ve termal dayanıma sahip soğurucu kaplamalar başarıyla geliştirilmiştir.

Geliştirilen kaplama, güneşten gelen radyasyon enerjisinin %98 seviyesinde bir kısmı kaplama bünyesinde soğurulmakta böylece verimli ve hızlı bir şekilde ısıya dönüştürülmektedir. Güneş

enerjisi ile yüksek sıcaklıklara ulaşmayı hedefleyen kaplamalarda yüksek soğurma ile sağlanan ısının en yavaş şekilde azalması önemlidir. Kaplamalarda bu düşük ısı kaybı özelliğini sağlayan emitans değerinin düşük olması istenir. Firma bünyesinde geliştirilen kaplamada %5 seviyesinin altında emitans değerleri elde edilmiş ve yüksek sıcaklık uygulamalarına uygunluğu doğrulanmıştır.

Kaplamaların patentleme süreci PCT başvurusu ile başlatılmıştır (Wo/2019/214820 “Solar Selective Coating For Mid - High Temperature Solar Thermal Applications”). Çalışmamız PCT tarafından patentlenebilirlik ve yenilikçilik yönü ile başarılı olarak değerlendirilmesinden sonra Avrupa ve ABD patent başvuruları gerçekleştirilmiştir. 2021 yılı içerisinde, ABD başvurusu tescillenmiştir. Avrupa başvurusunun ise tescil süreci devam etmektedir.

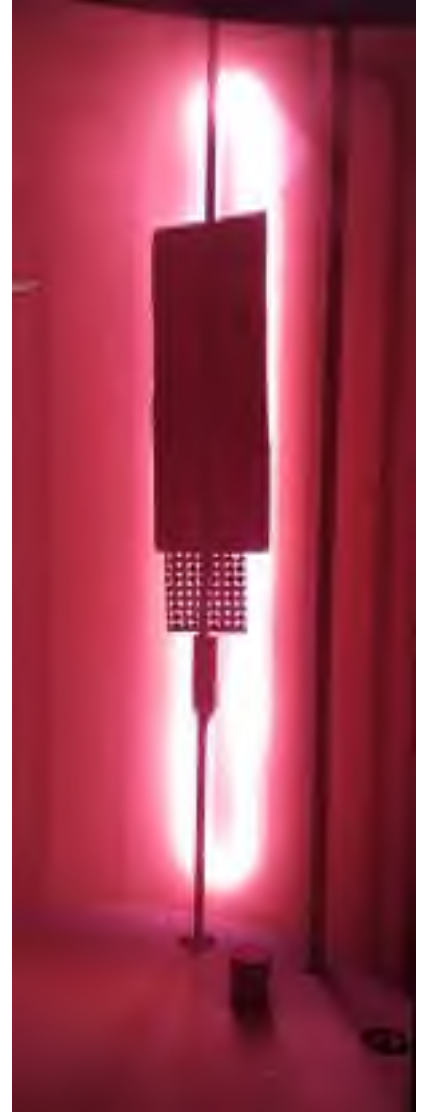
Kaplamaların ürün uygulamaları konusunda birçok Ar-Ge ve Ür-Ge çalışması gerçekleştirilmiş ve farklı ürün seçenekleri oluşturulmuştur. İlk aşamada evsel sıcak su kullanımına yönelik yenilikçi bir ürünün pazara sunulması planlanmaktadır. Evsel ürüne yönelik ürün tasarım aşamaları tamamlanmış ve saha testlerinde son aşamaya gelmiştir. İkinci aşamada ise, kaplamaların performansını daha fazla yansıtacak güneş enerjisi ile endüstriyel ısı üretimi amaçlı ürün ve proje örnekleri ortaya konulacaktır. Güneş toplayıcı sistemlerin ve geliştirilen kaplamaların bir arada kullanılacağı sistemler ile endüstride temiz enerji kullanımının artırılması ve yaygınlaştırılması hedeflenmektedir. Endüstriyel



ısı üretimine yönelik sistemlerin yakın bir tarihte pazara sunulması hedeflenmektedir.

BPLAS İTÜ Arı Teknokent Ar-Ge Ofisinde, güneş soğurucu malzemeler ve evsel/endüstriyel ısı üretim sistemleri yanında, ileri malzemeler teknolojileri alanında birçok farklı çalışma gerçekleştirilmekte ve yenilikçi ürünler geliştirilmektedir. Bu çalışmalarla, üniversite sanayi işbirliğinin kuvvetlendirilmesi, elde edilen bilgi ve tecrübenin firma bünyesinde içselleştirilmesi ve teknolojik ürünlerin ortaya koyulması adına sağlam temellerin kurulması hedeflenmektedir.

Birleşmiş Milletler İklim Çerçeve Sözleşmesi kapsamında tanımlanan yükümlülükleri dikkate alındığında, yenilenebilir kaynaklardan enerji üretiminin ülkemiz içinde ne kadar önemli olduğu çok açıktır. Firmamız da çevreci bir duyarlılıkla farklı solar termal uygulamalarına yönelik tasarım ve Ar-Ge çalışmalarını sürdürmektedir.



BPLAS'ın Güneş Enerjisi Yolculuğu

Fabrika Çatılarında Yenilenebilir Enerji Atılımı



2019 yılında Urfa Projesi ile güneş enerjisi sektörüne adım atan BPLAS, 2020-2021 yıllarında Ukrayna'daki projeleriyle başarılı bir süreç geçirmiştir. Urfa Saha Projesi'nde 15 Mwe - 17,88 Mwp kapasiteye ulaşan firma, Ukrayna sahalarında Schmid-Pekintaş Firması ile iş birliği yaparak toplam kurulu gücü 56 Mwe - 73 Mwp'ye çıkarmıştır. 2022 yılı itibariyle fabrika çatılarına güneş enerjisi sistemleri kurulumuna başlayan BPLAS, bu alandaki yatırımlarına hız kesmeden devam etmektedir.

2022 yılında alınan yatırım kararıyla Adapazarı Fabrikası'nda gerçekleştirilen Güneş Enerjisi Projesi, son teknoloji ürünleri ve sistem entegrasyonunu en verimli şekilde planlayarak hayata geçirilmiştir. Sistemde 1.495,5 Kwp - 1.210 Kwe tasarlanan kurulu güçte, 2991 adet Schmind - Pekintaş SunSolar 500 Wp Solar Panel,

11 adet 110 Kw SMA inverter, Schletter konstrüksiyon, ve 69000 metre Prysmian Solar kablo kullanılmıştır. Proje kapsamında 19 Ocak 2022 tarihinde sistem kurulumu tamamlanarak enerji üretimine başlanmıştır.

Yıllık elektrik üretiminin yaklaşık 1,8 Milyon Kwh olması beklenirken, bu üretimle yıllık 720.000 kg CO2 salınımının ve 55.163 adet ağaç kazanımının sağlanacağı öngörülmektedir.





Sakarya Fabrikası'nın montajının tamamlanmasının ardından Yeniköy Fabrikası'nda da benzer bir çalışma başlatılmıştır. Yeniköy projesi kapsamında 1.523,5 kwp - 1.210 Kwe tasarlanmış olup, 3047 adet solar panel, 11 adet inverter, 71.000 metre solar kablo kullanılmıştır. Bu projenin tamamlanmasıyla yıllık yaklaşık 1,8 Milyon Kwh elektrik üretimi gerçekleştirilecek ve buna bağlı olarak yıllık 720.000 kg CO2 salınımının ve 55.163 adet ağaç kazanımının sağlanması hedeflenmektedir.



Yeniköy Fabrikası'nın ardından DOSAB Yeni Fabrika üzerine güneş enerjisi kurulum çalışmalarına başlanacak olup, bu projenin tamamlanmasının ardından BPO OSB, Zey-Tur-San Fabrikaları çatılarına güneş enerjisi montajları yapılacaktır. Ayrıca, arazi güneş enerjisi projeleri de değerlendirilmekte ve firma, bu alandaki yatırımlarını genişletmeyi planlamaktadır.



İş Birliği Kapılarını Aralıyor!

Ford Almanya, İngiltere ve Otosan Türkiye Ekipleri, BPLAS'ın Teknoloji Gücüyle Buluştu



Ford Almanya, Ford İngiltere ve Ford Otosan Türkiye'den satınalma ve ürün geliştirme ekipleri, 1 Mart 2023 tarihinde firmamıza 18 kişilik bir kadro ile ziyaret gerçekleştirdi.

BPLAS üretim tesislerinde bulunan kalıp imalatı ve kalıp teknolojileri, prototip imalatı ve FDM teknolojileri, enjeksiyon prosesleri ve enjeksiyon teknolojileri, şişirme teknolojileri, yakıt tankı imalatı ve kaplama teknolojileri gibi konularda uzun yıllara dayanan BPLAS bilgi birikimi ve kabiliyetleri detaylı bir şekilde Ford ekibine aktarıldı.

Ziyaret kapsamında, FORD ekibiyle BPLAS'ın mevcut projeleri ve gelecek dönem projeleri hakkında kapsamlı bir bilgi alış-



verişi gerçekleştirildi. Bu etkileşim, iki şirket arasında güçlü bir iş birliğine zemin hazırlayarak

ortak hedeflere yönelik iş stratejilerinin belirlenmesine olanak tanımıştır.

Solar Enerji Sistemleri



SHR ENERJİ

SRT ENERJİ

SRH ENERJİ

www.bplus.com.tr

BPLAS Adapazarı Fabrikası

TOGG Yöneticileri İncelemelerde Bulundu



Türkiye'nin otomotiv sektöründeki en yeni yatırımlarından biri olan TOGG'un üst düzey yetkilileri, 23 Kasım'da BPLAS'ın Adapazarı fabrikasını ziyaret etti.

Ziyaret, BPLAS'ın TOGG araçlarının ön ve arka tamponlarının üretimine başlamasıyla birlikte gerçekleşti. BPLAS Genel Müdürü Mustafa Menkü, üst düzey yöneticiler ve fabrika idarecileri de ziyarette yer aldı.

Ziyaret sırasında, TOGG yöneticileri fabrikada gerçekleşen üretim süreçlerini bizzat inceledi. Yapılan incelemelerde, üretim kabiliyeti ve kalite seviyesinden etkilenen TOGG yetkilileri, BPLAS ile işbirliğini daha da güçlendirmek istediklerini ifade etti.





Sergilenen yüksek üretim standartları, TOGG araçlarının tampon üretim süreçlerindeki başarıyı gösterdi.

Ziyaretin ilerleyen aşamalarında TOGG yöneticileri, BPLAS ekibi ile işbirliği fırsatları hakkında detaylı görüşmeler gerçekleştirdi. İşbirliği potansiyeli ve sorunsuz ikmal ve kalite performansı üzerine yapılan değerlendirmelerin ardından TOGG yetkilileri, BPLAS ekibine teşekkürlerini iletterek başarı dileklerini sundu.

Bu önemli ziyaret, Türk otomotiv sektöründeki işbirliği ve başarı hikayelerine bir yenisini ekledi.



Yetenek Her Yerde!

İKAF'23 Etkinliği Eskişehir'de Gerçekleşti



Cumhurbaşkanlığı İnsan Kaynakları Ofisi (CBİKO) ve Anadolu Üniversitesi (AÜ) işbirliğiyle düzenlenen İç Anadolu Kariyer Fuarı (İKAF) 4-5 Mayıs 2023 tarihlerinde Eskişehir'de öğrenci başkenti olarak bilinen şehirde gerçekleştirildi.

İKAF'23, "Yetenek Her Yerde" temasıyla Anadolu Üniversitesi'nin ev sahipliğinde düzenlendi. Fuarda, 19 paydaş üniversite ve 200'ün üzerinde şirket, kamu kurumu ve kuruluşları yer aldı. Bu prestijli etkinlikte BPLAS da önemli bir konumda yerini aldı.

Fuar, 2 gün boyunca 225 etkinlikle yaklaşık 10 bin öğrenciyi ağırlayarak, firmalar ile öğrencileri bir araya getirdi. Staj imkanları ve kariyer fırsatlarının tanıtımı açısından büyük önem taşıyan etkinlik, öğrencilere değerli bilgiler sunma fırsatı sağladı. Fuar süresince gerçekleşen



kişisel ve mesleki gelişim etkinlikleri, gençlerin eğitim, ilgi ve becerilerine uygun kariyer alanlarını belirlemede önemli fırsatlar sundu.

BPLAS standı, İnsan Kaynakları Müdürü Kadri Özfindıklı ve İnsan Kaynakları Uzmanları Elif Astekin ve Ebrar Yağmur Topaloğlu tarafından temsil



edildi. Stand, öğrencilerin büyük ilgisini çekerek, meslekleri hakkında bilgi alma ve kariyer planlarını şekillendirme fırsatı sundu.

Fuar katılımcıları, BPLAS standını ziyaret ederek şirketin staj ve iş imkanları hakkında bilgi alıp, başvurularını standda veya internet üzerinden gerçekleştirdi.

BPLAS İnsan Kaynakları Müdürü Kadri Özfındıklı, gösterilen ilgiden memnun kaldıklarını belirterek, böyle bir organizasyon ile işveren ve öğrenciler arasında karşılıklı bilgi alışverişini sağlandığını ifade etti.

Fuarın 2. gününde Anadolu Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Fuat Erdal, İKAF'23 Kariyer Fuarı'na katılan BPLAS standını ziyaret ederek, fuar hakkında bilgi aldı. Organizasyonun yoğun ve başarılı geçtiğini vurgulayan Erdal, Bursa ve çev-



resinden gelen öğrenci ve yeni mezun adayların BPLAS'ı tanıma ve başvuru yapma fırsatı bulduklarını dile getirdi. Fuar sonunda birçok iş ve staj başvurusu gerçekleşti.



Almanya, ve Türkiye Ekibi

Volkswagen'den BPLAS'a Ziyaret

Volkswagen Almanya ve Türkiye ekibinden, Satınalma, Tedarikçi Geliştirme ve Ürün Geliştirme bölümlerinden sorumlu yönetim ekibi 22 Şubat tarihinde BPLAS Bursa tesislerini ziyaret etti.

Volkswagen ekibinin gerçekleştirdiği bu ziyarette ziyaretçilerimize BPLAS Bursa tesisleri gezdirilerek BPLAS'ın gerçekleştirmekte olduğu üretimleri, kullanmakta olduğu teknolojileri ve yetenekleri detaylı bir şekilde gösterilmiş olup, yapılan bu görüşmelerde ise Volkswagen ve BPLAS arasında önümüzdeki dönemde gerçekleştirilecek projeler üzerine bilgi paylaşımı yapılmıştır.



Sektörün Geleceği ve Yenilikler

Borealis'ten BPLAS'a Ziyaret

Önde gelen kimyasal ve petrokimya şirketi Borealis'in Türkiye Satış Müdürü Funda Metin ve Geliştirme Mühendisi Enzo Ettore, sektördeki stratejik işbirlikleri ve yeniliklerin geliştirilmesi amacıyla BPLAS'a bir ziyarette bulundu.

Ziyaret kapsamında Borealis ve BPLAS arasında sektörün geleceği, teknolojik gelişmeler ve inovasyon konularında bilgi alışverişi gerçekleşti. Bu ziyaret, şirketler arasındaki güçlü bağları ve stratejik işbirliklerini pekiştirmeye yönelik önemli bir adım oldu.

Bu buluşmada sektördeki genel gelişmelerin, sektörün geleceği ve çevresel sürdürülebilirlik



gibi konularda fikir alışverişinde bulunuldu.

Borealis ve BPLAS arasındaki bu ziyaret, sektöre yön verecek

inovasyonların ve sürdürülebilir çözümlerin geliştirilmesine yönelik heyecan verici bir başlangıç olarak değerlendirildi.

13. Aftermarket Konferansı Gerçekleşti



Türkiye'nin önde gelen otomotiv endüstrisi organizasyonları olan OSS, OIB ve TAYSAD'ın iş birliğiyle düzenlenen 13. Aftermarket Konferansı, Elite World Asia Otel'de sektör profesyonellerini bir araya getirdi. Etkinlik, sektördeki gelişmeleri ve gelecek stratejilerini masaya yatırdı.

Konferans, otomotiv endüstrisinin en büyük satış sonrası etkinliği olarak bilinirken, bu yıl 13'üncü kez düzenlenerek sektördeki öncü isimleri bir araya getirdi. Elite World Asia Otel'de düzenlenen etkinlikte, "Elektrifikasyonun Aftermarket Üzerindeki Etkisi" gibi önemli başlıklar ele alındı.

TAYSAD Yönetim Kurulu Başkanı Albert Saydam, konferansın açılış konuşmasında, "Yeni dünya düzeninde dönüşüm şart. Sürdürülebilir kalkınma için yenileme pazarına gereken önemi vermemiz gerekiyor. İthalatın payını azaltarak iç üretimi artırmalıyız." şeklinde konuştu.

MEMA Aftermarket Suppliers Başkanı ve CEO'su Paul McCarthy ise Los Angeles ve San Francisco'daki elektrikli

araç oranlarına vurgu yaparak, "Aftermarket pazarında 2030 yılına kadar büyümenin yüzde 40'ı elektrikli araçların komponentlerinden gelecek. 2035'e kadar bu oran daha da artacak. Pazarın ritmini artırmak için inovasyona ihtiyacımız var." dedi.

TAYSAD, OIB ve OSS iş birliğiyle gerçekleştirilen

Aftermarket Konferansı, sektördeki çeşitli paydaşları bir araya getirerek geleceğe dair çözümler ve öngörüler sunmayı hedefledi. Elektrifikasyonun etkileri ve sektördeki sürdürülebilirlik gibi konular, sektör liderleri ve uzmanlar tarafından detaylı bir şekilde ele alındı.



100. Yılda Geleceğe Hazır mıyız?

12. Ulusal Kalıplılık Zirvesi Gerçekleştirildi



12. Ulusal Kalıplılık Zirvesi, "100. Yılda Geleceğe Hazır mıyız?" temasıyla Kocaeli'de BPLAS'IN ana sponsorluğunda gerçekleştirildi.

"Sektörel Değerlendirme ve Gelecek Hedeflerimiz"

UKUB Yönetim Kurulu Başkanı Şahan Eçin, zirve kapsamında yaptığı konuşmada, sektörel bir değerlendirme yaparak, firmaların kendilerini sorguladığı bir dönemde olduklarına dikkat çekti. Eçin'in açıklamaları şu şekildedir:

"Aslında tüm sektörde, özellikle de kendi sektörümüzce, 'Ne yaptık, neler yapıyoruz ve neler yapacağız?'ı da sorguladığımız bir dönemdeyiz. Firmalarca, tabii ölçeği değişmemek kaydıyla herkesin kendini sorgulayaca-



ğı, 'Ne yaptım, hangi hedeflere doğru gidiyorum, dünyadaki global pazarda ne gibi paylar alacağım, Türkiye pazarında ne yerdeyim, nasıl ilerleyeceğim?' bu dönemin sorgulanacağı bir arifedeyiz. Biz de bugünkü zirvemizde o konu üzerinde duracağız."

Eçin'in bu açıklamaları, sektördeki katılımcıların gelecek hedeflerini belirleme ve ulusal/global pazardaki konumlarını gözden geçirme ihtiyacını vurguluyor. Sektör temsilcileri, bu sorgulamaların sonuçlarını değerlendirerek daha etkili stratejiler oluşturmayı amaçlayabilirler.

“İhracatın Artması İçin Rekabet Gücümüzü Artırmalıyız”

BPLAS Proje Direktörü Ali Başak, 12. Ulusal Kalıpcılık Zirvesi’nde yaptığı açıklamada, değerli konuşmacıların katkılarıyla geçen zirvenin oldukça keyifli olduğunu ifade etti. Ancak, yapılan sunumlar neticesinde ihracat tarafındaki zayıflığa dikkat çeken Başak, şu değerlendirmelerde bulundu:

“Zirve, sektörümüz açısından oldukça değerli bilgilerin paylaşıldığı bir platform oldu. Ancak, bizim ihracat tarafımızın zayıf olduğunu gösteren sunumları da göz ardı edemeyiz. İhracatı arttırmamız gerekiyor. Bunun için de rekabet gücümüzü artırmamız şart. Rekabet gücü, tamamen makroekonomiyle ilgili bir durum. Dolayısıyla, daha kat edeceğimiz çok yol var ve bu hedefe ulaşmak için daha fazla çalışmamız gerekecek.”

Başak’ın bu açıklamaları, sektördeki bir liderin ihracat stratejilerini gözden geçirme ve



güçlendirme gerekliliğine vurgu yapmasıyla önem taşıyor. İlerleyen dönemde BPLAS’ın,

bu hedef doğrultusunda daha etkili adımlar atması beklenmektedir.



Otomotiv Sektöründe Veri Koruma: TISAX Standardı ve Süreci

Sürekli ilerleyen dijitalleşme ile birlikte veri koruma talepleri de artmaktadır ve bu özellikle otomotiv endüstrisi için de geçerlidir. Otomotiv endüstrisi ile tedarikçi veya hizmet sağlayıcı olarak çalışan şirketler, veri koruma için sektöre özgü gereksinimleri karşılamalı ve ayrıca bunların kanıtlarını düzenli olarak sağlamalıdır.

2018'den beri yürürlükte olan TISAX® (Trusted Information Security Exchange) standardı, otomotiv endüstrisindeki tedarikçiler ve hizmet sağlayıcılar için veri koruma gereksinimlerini tanımlamaktadır.

Verband der Automobilindustrie e. V. (kısaca VDA), uluslararası endüstri standardı ISO/IEC 27001'e dayanarak ENX Association sponsorluğunda otomotiv endüstrisinin değer zincirine özel olarak uyarlanmış bir TISAX gereklilikler kataloğu (ISA) oluşturmuştur. Bu



katalog, bilgi güvenliği değerlendirmeleri için otomotiv endüstrisinin standardıdır.

Özellikle hassas verileri tedarikçiler ve OEM'ler arasında transfer edildiği otomotiv sektöründe, verilerin korunması tüm tedarik zinciri boyunca garanti edilmelidir.

TISAX® sertifikasyonu ile şirketler, otomotiv sektörüne özgü yüksek veri koruma gereksinimlerini karşıladıklarını kanıtlayabilirler. Şirketler tüm bilgi güvenliği standartlarını kanıtlanabilir bir şekilde uyguladığında, resmi TISAX® sertifikasını/etiketini alırlar.

TISAX Süreci:

Bilgi güvenliği yönetimi düze-

yini kanıtlamak için 3 aşamalı süreç izlenir.

1. Aşama: Kayıt,
2. Aşama: Değerlendirme
3. Aşama: Değişim

1. Aşama: Kayıt

TISAX kaydının amacı, başvuran şirket hakkında bilgi toplamaktır. Kayıt süreci sonraki süreçler için önkoşul olup ücretlidir. Bilgilerin girilmesi için online bir kayıt sistemi (ENX portalı – <https://portal.enx.com>) mevcuttur. Kayıt sırasında bilgi güvenliği değerlendirilmesi için kapsam tanımlanmalıdır. Kapsamı belirlerken;

- Öncelikle kapsam türü (standart, genişletilmiş, daraltılmış) belirlenir.

	ISA Kriteri	Koruma Seviyesi	TISAX değerlendirme kriteri	Değerlendirme Seviyesi
1.	Bilgi Güvenliği	Yüksek	Tutulan bilgilerin yüksek koruma gerekliliği	AL2
2.	Bilgi Güvenliği	Çok yüksek	Tutulan bilgilerin çok yüksek koruma gerekliliği	AL3
3.	Prototip Koruma	Yüksek	Prototip parça ve komponentlerin korunması	AL3
4.	Prototip Koruma	Yüksek	Prototip araçların korunması	AL3
5.	Prototip Koruma	Yüksek	Test araçlarının korunması	AL3
6.	Prototip Koruma	Yüksek	Prototiplerin sunum, kayıt ve fotoğraf çekimine karşı korunması	AL3
7.	Data korunması	Yüksek	Avrupa bilgi genel bilgi koruma regulasyonuna uyum (GDPR)	AL2
8.	Data korunması	Çok yüksek	Kişisel verilerin korunması dahil GDPR a uyum.	AL3

• Şirketin bilgi güvenliği yönetimi için ilgili lokasyonu belirler.

• Değerlendirme hedefleri (Tisax etiketleri) belirlenir. 8 adet hedef mevcuttur.

ISA, 3 kriter kataloğuna sahiptir.

1. Bilgi Güvenliği
2. Prototip Güvenliği
3. Veri Güvenliği

ISA kriter kataloğundaki sorular, tüm TISAX değerlendirmeleri için zorunludur. Bunların uygulanabilirliği, değerlendirme hedeflerine bağlıdır. Değerlendirme hedefleri, kriter kataloglarıyla eşleştirilmiştir.

Değerlendirme kriterleri ve korumaya seviyeleri belirlenirken iş ortağı ile mutabakat sağlanması gerekmektedir.

2.Aşama: Değerlendirme

Bilgi güvenliği değerlendirilmesinde 4 aşama vardır.

2.1. Değerlendirme hazırlığı:

Şirket ISA kataloğundaki maddelere göre özdeğerlendirme yapmalıdır. Bilgi güvenliği için mevcut olgunluk seviyesi dikkate alınır.

2.2. Denetim firması seçimi:

Onaylı TISAX denetim kuruluşlarından biri seçilir.

2.3. Bilgi Güvenliği Değerlendirmesi:

Seçilen denetim firması, iş ortağının gereksinimleri ile eşleşen bir değerlendirmeyi gerçekleştirir. Değerlendirme süreci asgari 1 denetim ile gerçekleşir, şirket değerlendirmeyi geçemez ise süreç ek adımlarla devam eder.

Değerlendirme Yöntemleri	1. seviye değerlendirme (AL1)	2. seviye değerlendirme (AL2)	3. seviye değerlendirme (AL3)
Özdeğerlendirme	Evet	Evet	Evet
Kanıt	Hayır	Makul seviyede	Ayrıntılı doğrulama
Görüşme	Hayır	Audio konferans	Sahada, bireysel
Saha kontrolleri	Hayır	Talep üzerine	Evet

2.4. Değerlendirme sonucu:

Şirket değerlendirmeyi geçtiğinde, denetim kuruluşu resmi TISAX raporunu sunar ve değerlendirme sonucunda TISAX etiketi alınacaktır.

Değerlendirme yöntemlerinin, farklı değerlendirme seviyelerinde uygulanabilirliği aşağıdaki tablo ile verilmiştir.

TISAX Etiketleri, TISAX değerlendirme sürecinin sonucudur. Bilgi güvenliği yönetim sisteminizin tanımlanmış bir dizi gereksinimi karşıladığının ifadesidir.

TISAX etiketlerinin kullanımı, iş ortağı ve TISAX denetim sağlayıcınız ile TISAX ile ilgili ile-

tişimi kolaylaştırır ve 3 yıl için geçerlidir.

3.Aşama: Değişim

Değerlendirme sonucu iş ortağı ile paylaşılır. TISAX raporunun içeriği seviyelere göre yapılandırılmıştır.

Değerlendirme sonucunuzun tamamen kontrolünüz altında olması, TISAX'ın temel özelliklerinden biridir. Açık izniniz olmadan değerlendirmenizle ilgili tüm bilgiler kimseyle paylaşılmaz.

Denetim firması TISAX raporunuzu yükledikten sonra bilgiler sizden başka kimsenin kullanımına açık değildir. Bilgiler istenilen seviyede paylaşılabilir.

TISAX raporu ana bölümleri	Portal üzerinde paylaşım seviyeleri
A: Değerlendirme - ilgili bilgi	
B: Tüm değerlendirme sonucu	
C: Değerlendirme sonuç özeti	
D: Detaylı değerlendirme sonucu	
E: ISA olgunluk seviyeleri	

ZEFES

Paydaşlar Sempozyumu



1 Ocak 2023 tarihinde resmi olarak başlayan ZEFES (Zero Emissions flexible vehicle platforms with modular powertrains serving the long-haul Freight Eco System) projesi, 3,5 yıl sürecek bir plan doğrultusunda ilerliyor.

Proje, Avrupa'nın 2050 yılına kadar ilk CO2 nötr kıta olma taahhüdü olan Yeşil Mutabakat ve 2ZERO ortaklığındaki hedeflere katkıda bulunmayı amaçlamaktadır. Projenin bütçesi yaklaşık 35,5 Milyon EURO olup, Avrupa Birliği tarafından 23,2 Milyon EURO desteklenmektedir. ZEFES projesi, 14 ülkeden 40 firma içeren bir konsorsiyumla yürütülmekte olup, bu konsorsiyum içinde BPLAS da yer almaktadır.

Paydaşlar, 24-25 Ekim 2023 tarihlerinde İspanya'nın Santa Oliva kentindeki IDIADA tesislerinde düzenlenen sempozyumda bir araya geldi. Bu etkinlikte, projenin gelişimi paylaşıldı ve lojistik, mevzuat ve enerji altyapısı perspektifinden ihtiyaçlar



ve gereksinimlere dair ilk veriler aktarıldı. Ayrıca, farklı sektörlerden gelen paydaşlar birbirlerini tanıma fırsatı buldular.

ZEFES projesinin amaçlarından biri, sıfır emisyonlu ağır hizmet araçlarının gerçek dünya uygulanmasına yönelik ihtiyaçları ve gereklilikleri anlamaktır. Bu kapsamda, çevrimiçi bir anket düzenlenerek farklı paydaş gruplarından geri bildirim toplandı. Anket sonuçları, taşımacılık, nakliye ve lojistik operatörleri, ağır vasıta üreticileri, altyapı sağlayıcıları, karayolu yetkilileri ve araştırma merkezleri gibi tüm paydaşlarla paylaşıldı ve tartışıldı. Tartışmalar,

kamyon-treyler teknolojileri, dijital ikiz yoluyla filo entegrasyonu, güvenlik, altyapı ihtiyaçları, iş senaryoları ve regülasyonlar gibi konuları kapsadı.

ZEFES Nedir?

Uzun mesafeli ağır yük taşımacılığında sıfır egzoz emisyonlu araçların kullanılması, Avrupa'nın karbon hedeflerine ulaşmasında kritik bir rol oynamaktadır. ZEFES projesi, bu hedeflere ulaşmada yardımcı olmak adına bataryalı elektrikli araçlar (BEV'ler) ve yakıt hücresiz elektrikli araçlar (FCEV'ler) ile gerçek dünya uygulamalarını göstermeyi amaçlamaktadır.

Hidrojen Teknolojileri Konferansı ve Fuarı

Yenilikçi Çözümlerin Buluşma Noktası



Hidrojen ve yakıt hücresi endüstrisinin öncü etkinliği olan Hidrojen Teknolojileri Konferansı ve Fuarı, dünyanın dört bir yanından gelen uzmanları, şirketleri ve katılımcıları Bremen’de buluşturdu.

Bremen Kongre Merkezi ve MESSE BREMEN’in iki salonunda gerçekleştirilen etkinlik, 27-28 Eylül 2023 tarihlerinde düzenlendi ve hidrojenin ve yakıt hücresi teknolojilerinin ileri düzeyde sergilendiği en kapsamlı platformlardan biri olarak öne çıktı.

Etkinliğin Ana Temaları

Hidrojen Gazı Üretimi ve Teknolojileri: Su arıtmadan başlayarak, hidrojen gazı üretim teknolojilerinin en yeni ve etkiliye gelişmeleri paylaşıldı.

Depolama ve Dağıtım Çözümleri: Verimli depolama ve dağıtım sistemleri, sektördeki öncü firmalar tarafından detaylı bir şekilde sergilenerek katılımcılara tanıtıldı.

Uygulamalar ve Mobil Çözümler: Çeşitli sabit ve mobil uygulamalar, araç hidrojen gazı doldurma üniteleri ile birlikte sektördeki en yenilikçi çözümler fuar katılımcılarına sunuldu.

Karbon Yakalama Teknolojisi İlgili Çekti

Aynı dönemde gerçekleştirilen Karbon Yakalama Teknolojileri Konferansı ve Fuarı ise hidrojenin yanı sıra karbon yakalama, kullanım, ve depolama alanındaki son teknolojik gelişmeleri masaya yatırdı. Net sıfır karbon ekonomisine geçişte kritik bir rol oynayan bu teknolojilere yönelik öncü firmalar, CO2 kullanımına dair en son bilgileri paylaşarak dikkat çekti.

Hidrojen Ekonomisinin Geleceği

Etkinlik, hızla büyüyen hidrojen ekonomisinin tüm süreçlerini detaylı bir şekilde tanıma fırsatı sağladı. Özellikle vurgulanan noktalardan biri, hidrojen

üretiminin yenilenebilir kaynaklar dışında, diğer kaynaklardan da düşük karbon salınımı ile üretilebilmesi için sektörde yoğun bir çalışma olduğuydu. Hidrojenin, sıfır emisyon veya karbonsuzlaşma stratejilerinde merkezi bir enerji kaynağı olarak önemli bir rol oynadığı net bir şekilde görüldü.



ISO 9001:2015

TSC Yönetim Sistemleri Akademisi'nden Çalışanlarımıza Eğitimler



TSC Yönetim Sistemleri Akademisi, 25-27 Eylül 2023 ve 02-03 Ekim 2023 tarihlerinde, ekstrüzyon tesisi çalışanlarına yönelik ISO 9001:2015 Kalite Yönetim Sistemi Genel Bilgilendirme, ISO 9001:2015 Kalite Yönetim Sistemi İç Denetçi ve FMEA (Hata Türü ve Etkileri Analizi) eğitimlerini başarıyla gerçekleştirdi.

Eğitimlerin amacı, çalışanlara kalite yönetim sistemi konularında güncel bilgiler sunmak ve iç denetçi yetkinliklerini artırmaktır. Eğitmenimiz ve TSC Yönetim Sistemleri Akademi'si kurucusu Sn. Serbay Ceylan, katılımcılara değerli bilgiler aktardı.

Bu eğitimlerin ardından, 2024 yılının ilk 3 ayında kalite sis-

teminin belgelendirilmesi planlanmaktadır. Katılımcı çalışanlarımıza gösterdikleri ilgi ve değerli katkıları için teşekkür ederiz. Eğitimler, şirketimizin

kalite standartlarını daha da yükseltme hedefimize bir adım daha yaklaşmamıza vesile olmuştur.



Milano, İtalya

Avrupa Takım Forumu



ISTMA Avrupa tarafından Milano'da düzenlenen Avrupa Tooling Forum etkinliğine Başkanımız Şahan EÇİN, Yönetim Kurulu Üyelerimiz Ali BAŞAK ve Gianluca PESCE katılım gösterdi.

Son yıllarda ISTMA Europe, Avrupa Komisyonu ile temasların geliştirilmesine özel olarak odaklanarak, faaliyetlerini, özellikle ulusal ve uluslararası düzeydeki resmi kurumlar olmak üzere kamuoyu nezdinde sektörün dikkatini çekmeye, görünürlüğünü ve önemini artırmaya yöneltmiştir.

Giderek daha küresel ve agresif bir pazarın zorlukları karşısında sektörün rekabet edebilirliğinin ve sürdürülebilir kalkınmasının korunmasını hedefleyen ISTMA, aynı zamanda kolaylaştırmada kilit bir rol üstlene-

rek, Sektörün paydaşlarını bir araya getiren temel girişimlerin organizasyonunda bir eksen olmuştur.

Özellikle, Forum tüm paydaşları aşağıdaki hususlarda uyarmayı, tartışmayı ve motive etmeyi amaçlamaktadır:

- Avrupa Ekonomisinde yenilikçilik ve yeni ürünlerin, teknolojilerin, bilgi birikiminin ve becerilerin geliştirilmesinde Kalıpcılık ve Kalıpcılık sektörünün stratejik önemi;
- Avrupa Birliği'nin endüstriyel altyapısında sektörün etkisi;
- Avrupa değer zinciri boyunca Avrupa stratejik işbirliği ağlarının önemi, KOBİ'lerin hakim olduğu ve sonuç olarak medyada daha az yer alan Kalıp ve Kalıp sektörü gibi bir sektörün konumlandırılmasına karşı;

- Ulusal Hükümetler düzeyinde ve Brüksel'deki Avrupa Komisyonu temsilcileri düzeyinde siyasi karar merkezleri arasında Avrupa ekonomisinin gelişimi ve sürdürülebilirliği açısından sektörün stratejik önemini teşvik etmek.

21 ülkenin katılımıyla gerçekleşen etkinlikte, Avrupa'da kalıpcılık sektörünün geleceği başlığıyla, kalıp sektörünün imalat sektöründeki yeri, Avrupa ekonomisinde yenilikçilik ve yeni ürünlerin, teknolojilerin, bilgi birikiminin ve becerilerin geliştirilmesinde Kalıpcılık sektörünün stratejik önemi konularına değinilmiştir. Yönetim Kurulu Üyelerimiz ISTMA'nın Türkiye ziyareti ile ilgili görüşmelerde bulunup, Türkiye'de yapılacak bir ISTMA etkinliği çalışmalarına başlanacağını belirtti.



MAXIMUM
SAFETY



MAXIMUM
COMFORT



MINIMUM
WEIGHT



MINIMUM
COST

Helisel Yay ve Denge Çubuğu Üretiminde 25 Yılı Aşkın Deneyim

PHI Metal A.Ş. süspansiyon parçaları üretimi konusunda alanının önde gelen şirketlerindedir. Avrupa'nın büyük araç üreticilerine parça ihrac ederken, Türkiye pazarında da lider konumdadır.



CONCEPT
DESIGN



PRELIMINARY
DESIGN



PROTOTYPE



DESIGN
FREEZE



PROCESS
DESIGN



QUALITY
VERIFICATION



CAPACITY
VERIFICATION



START OF
PRODUCTION



END OF
PRODUCTION

Yılsonu Toplantısı İçin Bir Arada PHI Metal



PHI Metal olarak 2022 yılında tüm departmanlarımızla bir araya gelerek yıl sonu değerlendirmelerimizi gerçekleştirdik.

Yeni yıl serüvenimize başlamadan önce geride bıraktığımız senenin zorluklarını ve departman ekiplerimizce yürütülen süreçlerin bu zorluklara bulduğu çözümleri gerçekleştirdiğimiz sunumlarla yeniden ele aldık.

Başarılarımızın olduğu kadar başarısızlıklarımızın da arkasında durarak gelecek yıl hedeflerimizi geçmiş deneyimlerimizin bir ürünü olan daha gerçekçi perspektiflerle belirledik. Toplantımızı yeni bir yılın heyecanı ve motivasyonu eşliğinde kendimize çizdiğimiz güçlü, gerçekçi hedeflerle ve başardıklarımıza duyduğumuz kıvançla sonlandırdık. 2023 hepimize iyi gelecek.

2023 Yılı İlk Ziyaretimizi Gerçekleştirdik

Çok uzun zamandır özlemiş olduğumuz yüz yüze ziyaretlerin ilkinin FORD Sancaktepe’de gerçekleştirdik. Genel Müdürümüz Hakan SÖNMEZİŞİK ve İş Geliştirme Müdürümüz Natali DEMİRCİOĞLU ile FORD Kamyon Satın Alma Müdürü Murat ÖZKİRŞEHİRLİ, Grup Lideri Berf ANIL ve Gözde ÖNCÜ’nün katılımlarıyla gerçekleşen, son derece samimi ve içten bir toplantı gerçekleşti. Toplantı esnasında; geçtiğimiz yıllarda globalde yaşanan tedarik sürecindeki zorlukların birlikte nasıl başarıyla atlatıldığı ve önümüzdeki yıllarda izlenilmesi planlanan yol haritası ile ilgili bilgi alışverişinde bulunuldu.

Murat Bey’in FORD nezdinde

gelecek ile ilgili stratejileri paylaştığı bu görüşmede; PHI Metal olarak bu stratejinin içinde yer almaktan ve birlikte yeni işlerdeki gelişimin bir parçası olmaktan mutluluk duyulacağını aktardık. Sürdürülebilirlik adına ekip olarak her zamanki gibi elimizden gelenin en iyisini yapacağımızın sözlerini verdik.



İş birliğimiz; şüphesiz geçmişin bilgisi geleceğin inancı ile daha da güçlenerek devam edecektir. Bir sonraki ziyareti, önce “FORD LINE WALK” akabinde de PHI Metal üretim teknolojileri organizasyonu ile önümüzdeki günlerde tekrar bir araya gelmek üzere planladık. FORD Sancaktepe’de gerçekleşen bu samimi toplantı ve misafirperverlikleri için FORD Kamyon Satın Alma Bölümüne teşekkürler.

VB Air Suspension PHI Metal Ziyaretinde

Birinci sınıf süspansiyon sistemleri geliştiren VB AIRSUSPENSION firması ürün portföylerinde bulunan ve tedarik ihtiyacı olan denge çubuk ve yaylar için firmamızı ocak ayında ziyaret ettiler. VB Airsuspension Genel Müdürü Sayın Gerald MOLENVELD ve Sayın Cüneyt AKBAŞ’ın katılımlarıyla gerçekleşen toplantıda firma tanıtımları yapıp PHI Metal üretim hatları ve prosesleri incelenmiştir.

Karşılıklı imzalanan gizlilik sözleşmeleri sonrasında data alışverişlerinde bulunulup Hollanda’daki Teknik ekip ile birlikte PHI Metal AR-GE eki-



bimiz teknik çalışmalara başlamıştır. İki firma için de güzel projelerle sonuçlanması dileği ile...

2022-2023 Yıllarında Geçirdiğimiz Denetimler

PHI Metal olarak 2022 yılını 7 müşteri denetimi ve 5 sistem denetimini başarı ile tamamlamış olmanın mutluluğu içerisindeyiz. Geçirdiğimiz bu denetimlerde göstermiş olduğumuz “0” majör hata, sistem belgelerinin devamlılığını sağlamış, otomotiv ve raylı sistemler sektöründe sürdürülebilirliğimizi korumuştur.

2023 yılının ilk denetimini 23-27 Ocak’ta DQS belgelendirme

firması tarafından IATF 16949, II. Gözetim denetimi olarak gerçekleştirdik. Başarı ile tamamladığımız denetim etkisinin tüm yıla yansıtacağı şüphesiz...





SERİ ÜRETİM PROJELERİ

CLIO V ÖN TAMPON • CLIO V ARKA TAMPON • CLIO V FAT
CLIO IV ÖN TAMPON • CLIO IV HB ARKA TAMPON
CLIO IV SW ARKA TAMPON • MEGANE ÖN TAMPON
MEGANE ARKA TAMPON • RÜZGARLIK

Ana müşterisi **Oyak Renault A.Ş.**, olan BPO A.Ş.; **Tampon, Yakıt Tankı, Ayna Kapakları, Rüzgarlıklar** ile Otomobilin dışında kullanılan her türlü boyalı ve boyasız parçaların imalatını gerçekleştirmektedir.

www.bpo.com.tr

Etkinlik Haberleri

BPO



Tüm çalışanlarımıza 04 Ocak 2023 tarihinde İş Sağlığı ve Güvenliği, Kalite Farkındalık konularında eğitimler verildi.

BPO Öneri Sistemi hakkında çalışanlarımıza genel bilgilendirmeler yapıp, 2022 yılında en çok öneri veren çalışanlarımıza ödülleri Genel Müdürümüz Can Özpehlivan tarafından takdim edilmiştir.

BPO Ailesinde 5-10-15-20-25. Yıllarını doldurmuş çalışanlarımıza plaketleri takdim edildi.

Çalışanlarımıza aldığımızla yükümlü olduğumuz MYK Belgelendirme kapsamında Endüstriyel Taşımacılık El Transpaleti ve Endüstriyel Taşımacılık Köprülü Vinç sınavları yetkili kuruluşlarca gerçekleştirildi. Çalışanlarımız sınavlarda başarılı olarak belgelerini almaya hak kazandılar.





Son 1 yıl içerisinde işbaşı yapan Beyaz yaka çalışanlarımız, Genel Müdürümüz Can Özpehlivan, Üretim Müdürümüz Aykut Kırilangıç ve İnsan Kaynakları Müdürümüz Hasan Ayangül ile sohbet toplantısında bir araya gelerek şirketimizin gelecek hedefleri, çalışanlarımızın ve şirketimizin karşılıklı beklentileri konuşuldu.

Yaşanan deprem felaketiyle oluşan, o bölgede yaşayan vatandaşlarımızın ihtiyaçları için BPO'nun kurumsal, çalışanlarımızın bireysel katkılarıyla AFAD ile koordineli olarak su, süt, yiyecek, polar battaniye, hijyen malzemeleri gibi aynı yardımların gönderimi yapılmıştır.

Şirketimizde 1998 yılından bu yana görev yapan Kalite Müdürümüz Tuğba Kayra'nın emekli olması sebebiyle kendi-

sine veda yemeği düzenlendi. Yaptığı katkı ve çalışmalar için kendisine teşekkür edilerek, hatıra plaketi takdim edildi.

8 Mart Dünya kadınlar günü, kadın çalışanlarımızın katılımı ile kutlandı. Günün anısına tüm kadın çalışanlarımıza hediyeleri verildi.



Kahvaltı Organizasyonları, Stajyer Buluşmaları, Fuarlar... Firma Etkinlikleri ve Faaliyetlerinde Yoğun Bir Dönem



Firmamızın Genel Müdürü Can ÖZPEHLİVAN liderliğinde, Bakım, Satın Alma, Kalite, İnsan Kaynakları, Sürekli Gelişim ve ÇİSG bölümleri, bölüm toplantıları çerçevesinde bir kahvaltı organizasyonunda bir araya geldi.

Toplantılar, şirket ve bölüm hedeflerini, yapılan çalışmalarını, gelişim faaliyetlerini ele alarak başarılı bir şekilde gerçekleştirildi.

Uzun dönem stajyerlerimiz, Genel Müdür Can Özpehlivan, Üretim Müdürü Aykut Kırılancı ve İnsan Kaynakları Müdürü Hasan Ayangül ile bir araya gelerek samimi bir sohbet toplantısı düzenledi. Toplantıda, çalışan adaylarımızın projeleri, şirket hedefleri ve beklentileri karşılıklı olarak paylaşıldı.

Çalışanlarımız, bir dönem boyunca üzerinde çalıştıkları projeleri bölüm yöneticilerine sundu. Yönetim ekibi tarafından



başarılı bulunan 7 uzun dönem stajyer, çeşitli departmanlarda göreve başlamıştır.

Vardiya yöneticileri ve bölüm yöneticileri, öğle yemeğinde bir araya gelerek sorunları, çözüm önerilerini, şirketin geleceğini ve karşılıklı beklentileri konuştu.

Genel Müdür Can Özpehlivan ve İnsan Kaynakları Müdürü Hasan Ayangül, Bursa Teknik Üniversitesi'nde sanayi ile iş birliği kapsamında önemli bir ziyaret gerçekleştirdi. Ziyarete, uzun dönem stajyerler ve İMEP konuları ele alındı, yeni stajyer talepleri ile ilgili görüşmeler yapıldı.

İstanbul'da düzenlenen Paintexpo Eurasia Fuarı'na katılan firmamızın kalite, mühendislik, üretim ve lojistik bölümlerinden çalışanları, yeni firmalarla tanışma ve boya teknolojilerini keşfetme fırsatı buldu.

Cumhuriyetimizin 100. yılı kutlamaları kapsamında, çalışanlarımızla bir araya gelinerek günün anısına küçük hediyeler takdim edildi.



BPO olarak, DOSAB tarafından geleneksel olarak düzenlenen 2023 yılı şirketler arası futbol turnuvasına katıldık. İlk tur

maçlarında başarılı bir performans sergileyen takımımız, 2. tura çıkmayı garantiledi.





Tarlamızdan Sofranıza



Yenilenen Zeytursan ile 2023'e Merhaba

Zeytursan



Zeytursan ailesi olarak 2023 yılını, başta Yönetim Kurulumuz, Genel Müdürümüz Memduh Can GÖKÇEN, yöneticilerimiz, tüm çalışma arkadaşlarımız ve aramıza yeni katılan yeni Operasyon Direktörümüz Teoman Şinasi KAHYA ile coşkuyla karşıladık.

2023'e yeni umutlar, yeni hayallerle çıktığımız yolculukta ilk adımlarımızı güzel bir gün ile taçlandırdık. Genel Müdürümüz Memduh Can GÖKÇEN'in açılış konuşması ve akabinde Operasyon Direktörümüz Teoman Şinasi KAHYA'nın konuşmasından

sonra Zeytursan ailesi olarak yeni yıl temennilerimizi gerçekleştirdik. Zeytursan ailesi olarak ülkemizin ve Dünya'nın yeni yılını en içten dileklerimizle kutlar, yeni yılın herkese mutluluk, sağlık ve başarı getirmesini dileriz.

Zeytursan Geleceğin Teknikerlerini Ağırladı

Uludağ Üniversitesi Asım Kocabıyık yerleşkesi Gıda Teknolojisi MYO 2. Sınıf öğrencileri, Dr. Öğr. Üyesi Azime Özkan KARABACAK önderliğinde, işyerimizi teknik ziyarette bulundular.

Operasyon Direktörümüz Teoman Şinasi KAHYA, Üretim Müdürümüz Emine Gülçin GÜLBİTTİ BUDAK ve Fermantasyon Müdürümüz Emre ÖZKUL önderliğinde üretim tesisimizi gezdiler. Akabinde Teoman Şinasi



KAHYA geleceğin teknikerlerine gıda sektörünün ve ihracatın ülke ekonomine faydalarını, teknik konuları ve gıda teknisyenlerinin sektördeki önemini değindi. KAHYA'nın aktardığı bilgiler ile öğrenciler ders kapsamında teorik olarak öğrenilen bilgilerin uygulamasını yerinde gözlemleme, inceleme şansı yakaladılar.

Ardından İnsan Kaynakları Yöneticisi Süheyla Gün tarafından işe alımlarda dikkat edilen hususlar ve özgeçmiş hazırlama teknikleri konularında öğrenciler bilgilendirildi. Ziyarete



son olarak öğrencilerin staj başvuruları alındı. Azime Özkan KARABACAK ve öğrencilerine hediyeler sunuldu. Zeytursan

ailesi olarak bu güzel organizasyondan dolayı tüm ekibimize ve öğrencilere teşekkürlerimizi sunarız.

Tarihte 6 Şubat



Tüm Türkiye gibi 06 Şubat 2023 günü Zeytursan ailesi olarak acı bir güne uyandık. 10 ilimizi ve ülkemizi derinden yaralayan, hissettirdiği acının tarifi olmayan bu günde, Gökçen şirketler grubu bünyesinde yer alan Zeytursan, bünye ile koordine olarak, gıda yardımı tırlarını hızlıca hazırladı.

Hazırlanan tırlar İhracatçılar Birliği ve AFAD desteğiyle deprem bölgelerine sevk edildi. Hızlı aksiyonlar alınıp ihtiyaç sahiplerine tırların en kısa sürede ulaşmasında katkısı olan herkese Zeytursan olarak teşekkürlerimizi sunarız.

Ülkemizde, akrabalarımızı, iş arkadaşlarımızı, ailelerimizi,

yakınlarımızı, tanıdığımız veya tanımadığımız, karşılaştığımız veya daha önce hiç karşılaşmadığımız tüm vatandaşlarımıza geçmiş olsun dilekelerimizi en içten duygularla paylaşıyor, yakınlarını kaybedenlere başsağlığı dileriz.

#GeçmişOlsunTürkiye

Eğitimlerimiz



Ocak 2023 yılına “Yeni Başlangıçlar, Yeni Hedefler” diyerek Genel Müdürümüz Memduh Can GÖKÇEN önderliğinde çıktığımız bu yolculukta eğitimlerimize olmazsa olmaz dedik.

Müdürlerimizin, yöneticilerimizin ve mühendislerimizin dahil olduğu eğitim programına başladık. Eğitimimiz Nevzat OZANSOY eşliğinde önce koçluk programına başladık. Koçluk programında birebir çalışırken grup çalışmalarına da Şubat ve Mart aylarında Kurumsal Zeka ve İletişim Becerileri, Kurumsal Davranış Becerileri eğitimleri ile başlamış olduk. Her geçen gün güç-



lenerek büyürken bu yolculuğumuzu siz değerli okuyucularla paylaşmaktan kıvanç duyuyoruz.

Aramıza Katılanlar

2023 Yılı içerisinde aramıza birçok yeni arkadaşlarımız katıldı. Katılan arkadaşlarımızın hediyeleri İnsan Kaynakları Bölümü tarafından takdim edilirken, Zeytursan ailesi olarak tüm yeni arkadaşlarımıza tekrardan hoş geldin der, yeni iş yaşamlarında başarılar dileriz.



Fuarlarımız



2023 yılının ilk fuarını Gulf Food Dubai'de gerçekleştiren Zeytursan, her yıl olduğu gibi bu yıl da katılımcı olarak yerini aldı.

Fuarda müşterileri ve tedarikçileri ile bir araya gelen

Zeytursan, birbirinden lezzetli ürünlerini ziyaretçilere tanıtmalarının mutluluğunu ve gururunu yaşadı. Gökçen Grup, Zeytursan ile gıda pazarındaki yerini almanın kıvancını yaşadığı bu fuarda, yeni müşteriler de edindi.

Zeytursan olarak katılımları ile müşterilerimize ürünlerimizi ve kalitemizi tanıtan, ihracat ekibimize teşekkürlerimizi sunarız.

Dünya'da ve Türkiye'de 8 Mart



8 Mart Dünya Kadınlar günü... Ve kadının, ailede başlamak üzere yer aldığı tüm alanlardaki önemi...

Kadın ve Toprak çok benzerler birbirlerine. İkisi de

verimlidir. İkisi de üretkendir. Belki bu iki kelime bile yeter kadını anlatmaya; verimli, üretken... bunların üzerine eklemeye gerek var mıdır? Kadını anlatırken. Evlerimizde bizleri

yetiştiren, iş yaşamında arkasına; çocuklarını, ailesini, yaşamını sırtlanıp ön saflarda yerini almaya çalışan kadın. Kadınının varlığını anlatmaya; ne kelimeler, ne kelimelerin birleşimin-

den oluşan cümleler yeter. İşte bu sebeple bizlerde sözlerimizi uzatmanın fayda bulmayacağını düşünerek Türkiye Cumhuriyeti Kurucusunun, Kadının yerini anlatan cümlelerine bırakarak, 8 Mart Dünya Kadınlar gününü Zeytursan olarak en içten dileklerimizle kutlarız.

Kadınlarımız ilim ve fen sahibi olacaklar ve erkeklerin geçtikleri bütün öğretim basamaklarından geçeceklerdir. Kadınlar toplum yaşamında erkeklerle birlikte yürüyerek birbirinin yardımcısı ve destekçisi olacaklardır.



Ey kahraman Türk kadını, sen üzerinde göklere yükselmeye yerde sürünmeye değil, omuzlar layıksın. (Mustafa Kemal ATATÜRK)

Zeytursan'da 10 Mart'ın Önemi



10.03.2023 Cuma günü, kuruluşumuzun 40. yılı olmakla beraber, yeni kurumsal kimliğimizin de doğum tarihi olmuştur. Tüm iş arkadaşlarımıza, ekiplerimize, tedarikçilerimize ve müşterilerimize teşekkürlerimizi sunarız.

Yeni yüzümüzle geçmişten günümüze taşıdığımız başarıları, tecrübeleri ve seneleri daha da geliştirmeyi ve artırmayı hedefliyoruz. Her daim ve her şeyden önce çalışkan olmayı, insanımızın değerini bilmeyi ve birlikte uzun yollar yürümeyi esas alıyoruz.



Ata'mızın dediği gibi:

“Her fabrika bir kaledir.”

“Bir başarı, elinizden kaçabilir. Bundan dolayı, onlara kızmayınız ve elinizden geleni yap-

mıyorsanız, kendi kendinize de kızmayınız. Asıl önemli olan başarı değil, çabadır. İnsanın elinde olan ve onu memnun eden ancak çabadır.”

Zeytursan'da İstihdam Buluşmasında



Bu yıl ilki düzenlenen Orhangazi İstihdam Buluşmaları organizasyonunda Berrak markamız ile Zeytursan Gıda olarak stantta yerimizi aldık.

Orhangazi Kültür Merkezi'nde işverenler ve iş arayanları bir araya getiren



buluşmada İnsan Kaynakları Sorumlusu Büşra Aydın tarafından katılımcılara firmamız

hakkında bilgi verilerek; iş arayanların başvuruları kabul edilmiştir.

AQUILA
**A212
TURBO**

AQUILA

AVIATION INTERNATIONAL GmbH

www.aquila-aviation.de



Jandarma Havacılık

Aquila Uçaklarını İnceledi

Merkezi, Ankara Güvercinlikte bulunan Jandarma Havacılık Dairesi, bağlı bulunduğu İçişleri Bakanlığı'nın önemli bir asayiş birimini oluşturmaktadır.

Jandarma Havacılık Dairesi birimleri, güvenlik, arama kurtarma, keşif, destek görevlerini yapmaktadır. Bu görevlerini çoğunlukla döner kanat hava araçları ile gerçekleştirmekle birlikte, bünyesinde sabit kanatlı uçaklar da bulundurmaktadır.

Sabit kanatlı uçak birimini geliştirme ve güçlendirme hedefleri doğrultusunda, BPLAS A.Ş. şirketinin sahibi olduğu Aquila uçaklarını incelemek, uçuş yeteneklerini görmek için teknik merkez olan Yenişehir havalimanındaki BUVHA (Bursa Uzay ve Havacılık A.Ş.) tesislerine 28 Eylül 2023 tarihinde bir inceleme ziyareti yapılmıştır.

Tesiste, Aquila A211 ve turbo motorlu A212 uçaklarını incelemişler ve kendilerine detay bilgiler verilmiştir.

Ayrıca yine aynı tesiste bulunan ve BPLAS grup şirketlerinden olan FENIX uçuş okulu da pilot eğitim programları ve 3 yıldır bu programlarda kullanılmakta olan Aquila uçaklarının eğitime uygunluğu konusunda biriktirmiş oldukları tecrübelerini heyete aktarmıştır.

Heyette bulunan uçucu eğitimci ve pilotlarla Fenix eğitimci pilotları deneme ve tanıtım uçuşları gerçekleştirmiş olup, uçuşlar sonunda beğenilerini aktarmışlardır.

Aquila uçaklarının gelecek dönemde oluşturulacak Jandarma



Havacılık sabit kanat uçak filosunda yer almasını istediklerini belirtmişlerdir.

Bizler de ülkemizin çok önemli bu güvenlik biriminin, Aquila uçaklarıyla donatılmasından ve desteklemekten mutluluk duyacağız.



AQUILA A212 Turbo Model Eğitim Uçağı Hibe Verildi

BPLAS'tan Havacılığa Katkı

BPLAS A.Ş. tarafından Jandarma Havacılık Başkanlığı'nın gelişimine katkı sağlamak amacıyla AQUILA marka A212 Turbo model eğitim uçağı hibe verildi.

Havacılık sektöründe aktif rol oynayarak, gelişen teknolojiyle birlikte her geçen gün büyüyen, dünyada adından sıkça söz ettiren AQUILA bu kez Jandarma Havacılık Başkanlığı'nda. BPLAS A.Ş. tarafından Jandarma Havacılık Başkanlığı'nın gelişimine katkı sağlamak amacıyla AQUILA marka A212 Turbo model eğitim uçağı hibe olarak verildi.

Yenişehir Havalimanı içerisinde FENIX uçuş okulunun da bulunduğu Bursa Uzay ve Havacılık (BÜvHA) Yenişehir tesislerinde teslim töreni gerçekleştirildi. BPLAS Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Celal Gökçen, Bursa Uzay Havacılığının neden kurulduğunu anlattı. Öte yandan AQUILA uçağı iki kişilik Full Compatize yapıya sahip, alttan kanatlı, turbo motorlu, 115 beygir gücünde ayarlanabilir pervane açılı bir eğitim uçağıdır.

AQUILA, Avrupa'nın birçok ülkesinde, uçak okullarında tercih ediliyor. Türkiye'de de pilot



eğitimlerinde uçuş okullarının modeli olarak öne çıkıyor. Aynı zamanda uçağın yapısal dayanımı öğrencilerin öğrenimine katkı sağlıyor.





KIYMETLİ ANNEMİZ
Zehra Deniz Gökçen
1932 - 2021

ÖZLEMLE ANIYORUZ

Her zaman bizimle gurur duyduğunu söyleyen, en büyük destekçimiz, başarılarımızın gizli kahramanı, gülen yüzümüz, nezaket ve zarafetimiz, canım annemiz.

Asıl biz seninle gurur duyuyoruz.

Herkesin ufku denizi kadardır derler. Bizim ufkumuz, umudumuz kalbimiz de sendin. Yerini doldurmak ne mümkün.

Dünya döndükçe, nefes alıp verdikçe kalbimiz hep seninle atacak.

Seni çok seviyoruz, çok özlüyoruz.



Özkan Olcay (baba): Hiçbir ön hazırlığım olmaksızın içimden geldiği gibi ifade etmek istiyorum. Sizlerle beraber çalışırken çok şey öğrendim. Bir kere aile içi sevgiyi, dayanışmayı o kadar cazip ve sempatik hale getirdiniz ki! her zaman yanımızda olduğunuzu bizlere hissettirdiniz. Efendiliğiniz ve davranışlarınızdaki ağırbaşlılığınızla her türlü takdirin üzerinde bir itibar sağladınız. Bu işlerin temelinde sağlam bir bütünlük varsa, her şeyden evvel aile büyüğüm olarak Memduh Ağabey'in göstermiş olduğu sabırlı ve tokgözlü tutumdur. Doğru olduğuna inandığı için inandığını söyleyen birisi olarak, Memduh Ağabey'in tanıdığım ilk günden beri kendine has bir asaleti var.

Geldik gidiyoruz, bu kadar da para var. Benim için bundan sonra en önemli şey itibarımız ve diğer insanlar nezdindeki etiketimizdir. Fakat Memduh Bey ve ailesinin bize gösterdiği yakınlık ve güven duygusuna



da çok ihtiyacımızın olduğunu özellikle vurgulamak isterim. Onun için her şey karşılıklıdır derler, biz de sizin gönlünüzde öyle müstesna bir yer kazanabiliysek ne mutlu bize...

Memduh Gökçen (baba): Güvenmek mi önemli güvenilir olmak mı?

Özkan Olcay (baba): Benim tercihim güvenilir olmak. Bugün Bursa'da sizlerle beraber oldu-

ğumuz şu ortamda, içimde hakikaten çok sevineceğim, coşku duyacağım bir şey varmış gibi hissediyorum. Bu bizim olduğu kadar sizin de iyiliğinizden kaynaklanıyor. Baba Memduh gelip, "ben buna karar verdim, bu iş böyle olacak" dedi mi, o işin düğümünü çözmek mümkün oluyor.

Memduh Gökçen (baba): Sizin eseriniz de dışarıda (inşaat) çok severek ve beğenerek baktım. Ellerinize sağlık.

Özkan Olcay (baba): Memduh Gökçen, almayı değil vermeyi seven bir yapıya sahiptir. Bu aileyi de her görüşe açık olmak kaydıyla, böyle dipdiri ve capcanlı bir şekilde, bu kadar senedir başarıyla yönettiği için kendisine teşekkür edilmesi, bütün aile fertlerinin borcudur. Başta da biz bu teveccühe layık görüldüğümüz için, çok büyük mutluluk duyuyoruz.

Celal Gökçen (oğul): Özhan Bey bayrağı devraldıktan son-



ra, daha ileriye doğru götürmek için yıllardır koşuyor ve takdiri hak ediyor. Eskiden Tofaş'ta, "BPLAS'ta, Bemsal'da çalışmanın bir nefaseti var" derlerdi. Biz de aynı şeyi Pekintaş için hissediyoruz ve düşünüyoruz. Beraber yaptığımız çalışmalardan dolayı gayet mutluyuz. Bambaşka bir çalışma ortamı ile gidiyor. O yüzden geçen gün aramızda Ukrayna ile alakalı doğru yanlış şeklinde bir ya-

zışma gerçekleşti. Özhan Bey "ben mahcubiyet hissediyorum" dedi. Ben de 'inancım şu, ben hiçbir mahcubiyet hissi hissetmiyorum. Beraber karar verdik, beraber doğru bir şey yaptık ve yaptığımız şeyde doğru yönde gerçekleşti" dedim. Çıkacak savaşı bilmek zor... savaşı planlayan ve çıkmasını sağlayan daha sonra başlatan taraflar, tabii bizim hesaplarımızın dışında olan ama yaptığımız işi yanlışla düşürecek bir şey değil. Onun için ben kendisine yine teşekkür ediyorum. Yazımda da iletmeye çalıştım, 'tüh niye yaptık' diye hiç düşünmedim. Orada da doğru yönde gelişmeler olacak diye düşünüyorum ve iyi ki yaptık diyorum hala da aynı fikirdeyim.

Özhan Olcay (oğul): 1940'lı yıllarda başlayan, 75. yılını bitirip, 80. yıla doğru merdiven dayayan Memduh Gökçen ve Özkan Olcay dostluğu, bugün belki de Türkiye'de eşine az rastlanılan, örneklerden bir tanesidir. Ben hep büyürken,

evde çocukluk yaşlarımızda babamdan Memduh Gökçen'e, Memduh Amca'ya, Bursa'ya ne kadar büyük bir sevgi ve saygıyla yaklaşıldığını duya duya özümseyerek, hem tahsilimi, hem gelişimimi sağladım. Şimdi bunun niçin böyle olduğunu çok daha iyi görüyorum, çok daha kendi tespitlerimle değerlendirme fırsatını da buluyorum. Alicenap kelimesinin altının nasıl doldurulduğunu, insan kalitesinin karşısında ne gibi bir anlam olduğunu, her toplantıda, her görüşmede, her birlikte yapılan seyahatte hem Memduh Amca'dan hem bayrağı devralıp çok daha yukarıya, zirveye doğru dalgalandırarak taşıyan, diken, yetinmeyip tekrar daha yukarıya doğru hedef koyan Celal Bey'den her gün öğreniyoruz. Her gün bunları gururla duyuyoruz, tespit ediyoruz, gözlemliyoruz. Kısaca Pekintaş camiası ve Olcay Ailesi olarak bu ekibin, bu büyük grubun bir ferdi olarak kendimizi hissediy-



yoruz ve böyle hissettirilmekten ötürü de çok özel ve çok farklı hissediyoruz kendimizi.

Bugün Gökçen Holding, otomotivde, enerjide uzay ve havacılıkta, basın-yayın sektöründe, tekstilde, plastikte belki de benim bilmediğim, şu anda yolda olan ya da söylemeyi atladığım birçok konuda ülkemizin, Bursa'nın hatta bölge coğrafyamızın lideri konumuna geldiyse, bunların hiçbiri şans eseri ilerlemeler veya realiteler değil, birkaç nesildir devam eden emek, ve ciddiyettir. Soy ağacına baktığımız zaman, köklü ve eski bir ailenin halen mükemmelen yönetildiği, temsil edildiği ve koşar adımlarla ileriye doğru gittiği bir resme gururla bakıyoruz. Pekintaş yöneticileri ve çalışanları olarak en ufağından en büyüğüne kadar kime sorsanız BPLAS şantiyesi veya Bursa işi ile ilgili olarak herhangi bir konuda, ilk dikkatinizi çeken gözlerinin parladığı olacaktır. Bunu kimse kimseye zorla yap-



tıramaz. İçten gelen kazanılması çok zor ama çok değerli duyguları, biz her gün ve her daim yaşıyoruz. Umarım ömrümüz vefa ettiği sürece hep birlikte yaşamaya devam ederiz.

Özkan Olcay (baba): Ben özellikle Memduh Gökçen'e, bizlere olan güvenini her platformda, açık bir şekilde ortaya koymak-

tan keyif aldığımı bizlere de hissettirdiği için teşekkür ederim. Bu önceden planlanmamış bir görüşme adeta sihirli bir bağlantı... gözlerimizin içine baktığımızda bu dostluğun ne kadar kıymetli ve müstesna olduğunu anlamak mümkün. Bu zenginlik de bize yeter.

Şehir müzik dinliyor.



99.1
radioline
www.radioline.fm



ACI KAYBIMIZ
Giacomo Filippini
28.06.1946 - 04.03.2023

GIACOMO FILİPPİNİ



14 yaşında IMI’de çalışmaya başladım. Gündüz çalışıyor, akşam okula gidiyordum. ABS gibi ilk malzemeleri, bilgisayarları ve su ile çalışan makinelerin gelişimini gördüm.

5-6 makineyi besleyen bir su pompası vardı. Sorun olduğunda her tarafı su basardı, vida teknolojisi de yoktu. O dönem sektörde, genç insanlara çok fazla ihtiyaç vardı. Görüşmeye gittim ve doğrudan işe aldılar. 18 yaşında ise çoğu insan gibi okulu bırakıp, yurt dışına çalışmaya gittim. Bir ailenin yanında bağı bahçeyi işleyip, ürün topluyordum, geliri de yarı yarıya paylaşıyorduk. Gençtim... pazar günleri top oynamaya gitmek istiyordum ama tarla işi de vardı, bir türlü gidemiyordum. Ne zaman ki elime para geçti, o zaman arkadaşlarla birlikte top oynamaya kaçtık.

Yıllar geçtikçe birçok mesai arkadaşım da oldu. Bir gün bir nikaha katıldım, o da oradaydı. Kalbime yapıştı ve bir daha da kopmadı. İnsanın düşünmeye

fırsatı olduğunda, tanıştığı insanların çok güzel anılar oluşturduğunu fark ediyordum.

Çalışma hayatımda uzun yılları geri de bıraktıktan sonra plastiğe karşı tutkum oluştu. Döküm sektöründe de tecrübem olduğundan, hem plastiği hem de dökümü birlikte yürütmeye çalıştım.

1973

Daha ortada iş bile yokken plastik sektörüne girmeye karar veren Hamdi Sami Bey, 1973’de çalışanlarından birini İtalya’ya makine siparişi vermeye yollamış. Ben de o zamanlar IMI’de (Hidrolik Makineler Sanayi) mühendistim. Montör de deniyordum.

1974

Yıl 1974, acilen yapılması gereken üç acil müdahale vardı. Biri ilk sattığımız makine olan Chicago’da, diğeri Rusya’da ve bir diğeri de Türkiye’deydi. Firma sahipleri bu sorunları çözecek isimlere karar verme-

ye çalışıyordu. O aşamada biri “Türkiye’ye Filippini’yi yolla”, gitsin de görsün gününü der gibi bir cümle kurdu. O zaman anlam veremediğim o cümle meğer bana ne kadar da büyük bir hediyemiş.

1974 senesinde, Hamdi Sami Bey’in bizden satın aldığı makinelerin hizmete alınması için Türkiye’ye geldim. O sırada Memduh Bey ile tanıştım. O yıllarda plastik modaydı ve neredeyse her sene bir makineye ihtiyaçları vardı. Bu ilişki sonrası satış müdürü oldum ve o dönem Almanya’da henüz öğrenci olan Celal Bey ile tanıştım. Arada gelip makinelerin hazır olup olmadığını, teknoloji ve fiyat açısından uygun olup olmadıklarını vs. kontrol ediyordu. Aramızdaki diyalog 48 yıldan fazla sürdü, nereden bakarsanız bakın koca bir ömür...

Bu arada fabrika büyüdü, 100’den fazla makinenin yanında, güçlü bir işbirliğinin yaşandığı teknik gelişmeler sağlandı. Bugün BPLAS, Türkiye’nin en



büyük ve en teknolojik makinelerine sahip.

İlk görüşmemizde Hamdi Sami Bey bana, “burada ne işin var? Niye şoföre ihtiyacın var?” diye sormuş, “Şoföre verecek param yok, senin ehliyetin var, al anahtarını işini gör akşam da geri getir” demişti. Onu sadece araba anahtarını alırken ve teslim ederken görüyordum. Makinelerin montajı için gerekli olan teknik konuları ise Memduh Bey’e aktarıyordum. Ta ki! 1983-84’e kadar...

İlk 1000 ton, 1980-81 yılında alındı. Celal Bey de makineleri görmek için gelmeye başladı. Süreci Memduh Bey ile birlikte yürütüyorduk. O imzalıyordu, gerisini bana bırakıyordu. Benim için gerçekten büyük bir tecrübeydi.

1970 yılında sadece BEMSA ve Coca Cola vardı. Makinenin tes-

tini yaptığımızda Coca Cola’nın kalıbı vardı ve ilk sonuçlar başarılıydı. Kalıbı Italstampi yapmıştı. Hiçbir şey yoktu, sadece bu iki küçük firma vardı. Her taraf tarlaydı ve yemekleri çok güzel olan bir otel vardı. İnsanlar fakirdiler ancak çok çalışkan görünüyorlardı. Bütün büyüyen ülkeler gibi patlama yaşandı. Durumdan çok memnundum, zaten memnun olmasam 48 yıl sonra bugün burada olmazdım. Benim için dün gibi, çok uzak değil. Zaman zaman problemlerle karşılaşsak da gücümüz sorunları süratle çözmekte yatıyordu. Yaşanan bir hata ya da kaza sonrasında Celal Bey’e göre yapılacak bir şey olmasa da gelip, kontrol ediyordum ve 15 gün sonra makineyi çalışır hale getiriyordum. Bu arada o dönem makineyi monte eden Lizzari, Peroni ve birçok kişi daha vardı isimlerini özlemlerle anacağım.

İlk 2007’nin montajı

2007’nin montajından önce Bursa’yı en az yüz kez ziyaret etmişim.

Sırasıyla BEMSA, BPLAS, IMI ve REMU’ya makine satmıştık. BPLAS sadece Türkiye için değil, benim firmam için de bir numaraydı. Çünkü büyük makinelerin imal edilmesine ve bir pazarın oluşmasına imkan vermişti. Bugün firmam, hem İtalya’da hem de Avrupa’da lider konumuna geldi. Haziran da tam 60 yıl olacak. Benim kanaatime göre; emekliye ayrılma vaktim de geldi. İlk yıllarım kart basarak gerisi de çalışıp, çabalayarak geçti. Tabi ki Celal Bey sayesinde. Onunla ilk tanışmamız da birbirimize biraz Fransızca, biraz İtalyanca yönelttiğimiz sorular, teknolojiden uzak konular olsa da, birkaç seferden sonra lezzetli makarnalar ve



güzel şarapların da etkisi ile aramızdaki diyalog özel bir ilişkiye dönüştü. Aksi takdirde bugün burada olmazdım. Çünkü Gökçen Ailesi çok kıymetli bir aile ve böylesini bulmak inanılmaz kolay değil. Bu yüzden bu ilişki devam etmeliydi, uzun yıllar etti de.

Memduh Bey, bir makine satın alırken; “oğlum istediği için senden ne zaman bir makine alsam, bir fiyat veriyorsun sonra aksesuarları ortaya çıkartıyorsun. Bunların hepsi gerekli mi?” derken, Celal Bey teknik açıdan her şeyi en ince ayrıntısına kadar irdelerdi. Büyük ihtimalle işi devralacağı içindi ya da Memduh Bey’in başı çok kalabalık olduğundandı. İkisinin birebir aynı olduğu nokta ise netlikti. Bir el sıkıştınız mı, bilirsiniz ki o iş tamamdır.

Bir gün Celal Bey’in oğlu Memduh Can da bu işe girecek olursa, onu ilk önce İtalya’ya götüreceğim, makarna yedireceğim, sonra da ona teknik açıdan her şeyi izah edeceğim. Okul onu tatmin etmediğinde ya da istemeyerek gittiğinde ki bunu birçok güçlü ailede gördüm. Sektörde var olabilmemiz için en az on ülkede fuara katılmalısınız. Fuarla katılmadan, ürünlerini sergilemeden siz hiç kimsesiniz. Bu bilinçle fuarlar, benim için hep tatmin edici olmuşlardır. Fuar dönüşü cevap bekleyen en az yüz firmam olurdu. En büyüğü olan Duesseldorf, San Paulo, Chicago, Güney Amerika fuarları gün boyu insan seli, çok sayıda ziyaretçi akınına uğruyor. Memduh Can da babasının yolundan gidecekse, başarılı olmak için birkaç fuara katılmalı, burnunu sağa sola sokmalı.

Bana göre Türkiye, heyecan açısından bir zamanların İtalya’sına çok benziyor. Celal Bey ile birlikte gerçekleştirdiğimiz bir sürü proje sonrasında kalıp atölyesi de kurduk. Sektörde yarış sadece parçayı yapmak değildi, kalite, boyama, üretim, bakım, verimlilik ve bir sürü etken daha vardı. Büyüdükçe de daha zorlu hale geliyordu. Büyük makinelerin ihtiyaç duyulduğu ve kaporta çeliğinin imal edildiği birkaç atölye dışında Türkiye’de benzerinin bulunduğunu da zannetmiyorum. Büyüme herkes için iyi oldu ve pazarın bu teknolojiye ihtiyacı vardı. Ancak bugünün en büyük sorunu, bu teknolojiyi sürdürebilmek, fark da burada ortaya çıkıyor.

İmal ettiğimiz en büyük makineyi Türkiye’ye sattığımızda görmeye gelenler oldu. Bahçe kalıpları, beyaz eşya, inşaat, otomotiv derken her yerde plas-

tik vardı. Kalite, teknoloji, gereksinimler, ihtiyaçlar, rekabet derken çok zorlu bir sektördü ama bu işi büyük şevkle yapıyorduk, hiç yorulmuyorduk hem de hiç...

Örneğin BPLAS çalışanlarından Cemil, makinelerde başladı ardından İtalyanca öğrendi ve bugün İtalya ile doğrudan iletişime geçebiliyor. Bu önemli, çünkü bazen basit bir aksaklık yaşandığında maille, faksla olmuyor. Bir telefonla, biraz da İtalyanca ile iş çözülüyor.

Gökçen Ailesi ile yaşadığım tecrübenin eşi benzeri yok. Eski müşteriler ile hala temaslarım olmasına rağmen, Gökçenler ile olan ilişkim gibi hiçbiri olmadı. Diğerleri ile sadece merhaba, ne haber? Nasılsın? gibi sınırlı diyaloglar kuruldu.

Hayatı doğru yaşamayı bilmek çok önemli. Celal Bey gerçekten çok özel bir insan. Annesini, eşini, kız kardeşlerini tanıma ve karakterlerini görme fırsatına da eriştim. Şunu söyleyebilirim ki; gerektiği kadar Türk, gerektiği kadar Alman ve Avrupalı gibi davranmasını çok iyi biliyorlar. Ayrıca Celal Bey'in beni düğününe davet etmesine de çok memnun olmuştum. Mesai sonrası yine iş konuşmak için gittiğimiz yemekler, makarnalar, birlikte Avrupa'da ve Avrupa dışında katıldığımız fuarlar... Türkler ve İtalyanlar pizza gibi bol malzemelidir. Ben her zaman bu sektördeki Türklerin iki yüzü var derim; centilmen olup da her şeyi isteyen, centilmen olmayan, parası olup yine de her şeyi anlamadan isteyenler diye...

Türk gençleri oldukça eğitilmiş, iyi de İngilizce konuşabiliyorlar. Bazılarının çalışmaya ihtiyacı olmasa da, sıkı çalışıyor ve öğ-



reniyorlar. Bu durum, İtalya'nın birçok bölgesi ile büyük benzerlik taşıyor. Yemekler harika... Et, balık, makarna, meyve her şey var. Diyabete yol açan tatlılarınızın dışında her şey mükemmel!

Bursa bir sanayi şehri, burada kendi çıkarlarını gözetken ancak saygı çerçevesinde kalan iyi insanlar var. Bir iki defa Türkiye'nin güneyinde buldum, tüm ülkelerde olduğu gibi her şeyi çok farklı. İyisi, kötüsü var tıpkı İtalya'da da olduğu gibi. Yahudilerden gelen bir laf vardır. Kimsenin yüzüne bakmazlar, işine geldiğinde onlar için **“dünyanın yarısı satılıktır, diğer yarısı da satın almalıdır”**.

Özetle; BPLAS her şeyi en üst kalitede yapabilecek potansiyele sahip. Fiilen yapabilmesi için

de biraz daha çaba sarf etmesi gerek. Çünkü artık bu sadece yatırıma bağlı değil, kültür de söz konusu. Teknolojiyi, makineyi satın alabilirsiniz ancak kültürü satın alamazsınız. Kültür için doğru insanları bulup, yetiştirmek şarttır. Özellikle otomotiv sektörü, çok seçici olması nedeni ile dost acı söyler misali, daha çok çalışmanız gerektiğini de ifade etmeliyim. Ebatları çok uluslu şirket seviyesinde dört tesis; enjeksiyon, ekstrüzyon, şişirme her şey var. Ancak bunların hepsini takip edebilmesi için Celal Bey'in gerekli zamana sahip olmadığını düşünüyordum ki! bugün sevindirici bir haber aldım. Celal Bey'in kıymetli oğlu Memduh Can da devreye girmiş. Artık biraz da onun koşması gerekecek. Run Memduh Can Run...

FENIX

AVIATION

Flight school



Flying starts here



İş Dünyasının İkonu:

Bay Filippini'nin Anısına



Bay Filippini ile ilk olarak 1995 yılında Celal Bey tarafından tanıştım. Bu yıllarda, Bay Filippini'nin enjeksiyon makineleri konusunda en fazla bilgiye ve deneyime sahip kişilerden biri olduğu söylenirdi. Bay Filippini ile yakın çalışmaya başlamam ise 2005'lerden sonra oldu.

Projeler için İtalya'ya gittiğimde, Celal Bey beni sık sık Bay Filippini ile makinelerle ilgili görüşmeye yollardı. Bay Filippini'yi tanımaya başladıkça, karakteri hakkında fikir sahibi olmaya başladım. İlk tanıştığı insanları muhakkak ahlaki bir testten geçirirdi, ancak tanıştığı kişi çoğunlukla bunun farkına varamazdı.

İş konusunda kendine özgü bir çalışma disiplini vardı ve bundan asla taviz vermezdi. İş görüşmeleri yaparken ciddiyetini hiç bozmadı, yanlış bir durum varsa çekinmeden yüzüne söylerdi. İş yemeklerinde oldukça esprili davranışlar sergilerdi,



ancak sizi test etmeye devam ederdi. Bu gerçeği ben çok yıllar sonra fark edebildim. Siz espriler yapıldığını zannedersiniz, ama o yemek boyunca çalışma beceriniz ve iş ahlakınız konusunda sizi sınamaya devam ederdi. Sınav olduğunuzun farkına bile varamazdınız. Sınavı

başarıyla geçerseniz, ileriki zamanlarda iş görüşmelerine devam eder; sınavdan kalırsanız, sizden mümkün olduğunca uzak durmaya çalışırdı. Gerçekten bir insan sarrafıydı denilebilir. Güvenini kazanmış kişilerle hakikaten eğlenceli vakit geçirmekten keyif alırdı.



Celal Bey'in Bay Filippini'ye ricasıyla, İtalya'da birçok üretim fabrikasını ve kalıpçıları görme ve inceleme, Bay Filippini'nin firmalara karşı tutum ve davranış modelini öğrenme şansım oldu. Bu, iş konusundaki gelişimimde büyük katkı sağlamıştır. Bay Filippini'ye göre bir işi aldığında sonuna kadar götürmek ve olumlu bir sonuca ulaştırmak önemlidir. İşini yarım yamalak yaparsanız, iyi takip etmezseniz, işverene değil de karşı tarafa çalışırsanız elinizden kurtulamazsınız. Çünkü kendisi Celal Bey'e çok sadık bir çalışandı. Celal Bey ile çalışan herkesten de Celal Bey'e karşı aynı sadakati göstermelerini beklerdi. Bu, Celal Bey tarafından Bay Filippini'ye verilmiş bir talimat değildi; bu, Bay Filippini'nin karakteriydi.

Bay Filippini'yi tanıdığım kadarıyla özetlemeye çalıştım. Kendisine Allah'tan rahmet diliyorum. Huzur içinde yatsın.

Saygılarımla,
Ali BAŞAK





ACI KAYBIMIZ
Av. İsmail Hakkı Sezgin
05.03.1936 - 30.03.2023

Avukat İsmail Hakkı Sezgin'e Son Görev

Bursa ve Türkiye'de ekonomi alanında önemli çalışmalar yapan Yeminli Mali Müşavir ve Avukat İsmail Hakkı Sezgin son yolculuğuna uğurlandı.

87 yaşında yaşamını yitiren Sezgin'i, Organize Sanayi Camisi'nde düzenlenen cenaze töreninde, Bursa'nın siyaset ve iş dünyasının önde gelen isimleri ve sevenleri yalnız bırakmadı.

Cenaze töreninde; İsmail Hakkı Sezgin'in oğlu Denizhan Sezgin, gelini Güzin Sezgin, torunu Kaya Sezgin ve kardeşleri Emin Sezgin ile Metin Sezgin taziyeleri kabul etti.

Sezgin, kılınan cenaze namazının ardından Mudanya Merkez Mezarlığı'nda toprağa verildi.

İsmail Hakkı Sezgin Kimdir?

1936 yılında Mudanya'da doğdu. İlk ve orta öğrenimini Mudanya'da tamamladıktan sonra lise eğitimi için 1951 yılında Bursa Erkek Lisesi'ne girdi. Mezun oluncaya kadar, futbolla da çok yakından ilgilendi ve Bursaspor'u kuran kulüplerden olan Akınspor'un kaleciliğini yaptı. Kalecilikten kazandığı parayla okudu. Liseyi bitirdikten sonra da İstanbul İktisadi ve Ticari İlimler Akademisi'ne kaydoldu. Üniversite eğitimi boyunca da, 1960 yılına kadar hem okudu hem de muhasebecilik yaptı. İhtilal yılı 1960'da askerliğini yedek subay olarak Tuzla Uçaksavar Okulu'nda ifa etti.

1975- 76 yıllarında, dönemin Başbakanı Süleyman Demirel'in



talimatıyla İngiltere, Belçika ve Almanya'ya, KDV sisteminin Türkiye'ye uyarlanması konusunda çalışmalar yapmak üzere gönderilen 10 kişilik ekibin içinde yer aldı. İngiltere'de KDV üzerine ihtisas yaptı. Gönderdiği rapor, Demirel döneminde Meclis'ten geçmedi, ancak Turgut Özal döneminde hazırladığı raporlardan faydalanılarak Türkiye'de KDV uygu-

lamasına geçildi. Bu kanun ana hatlarıyla halen uygulanıyor.

Bursa'ya geldiği ilk zamanlarda kentte tüm şirketler "kolektif" idi, bunların önemli bir kısmını "anonim şirket"e çevirdi. Bu arada şirketlerin KDV ile entegrasyonunu sağladı. Sanayicilere, yatırım teşviklerinden nasıl faydalanabileceklerini öğretirken Bursa'da "sanayi patlamasına" neden oldu.



DİLEK İLHAN
Line TV

Palio Süper 1600



2000 yılında TOFAŞ Türk Otomobil Fabrikası tarafından Abarth markası ile birlikte projelendirilen Palio S 1600, 2002 yılında Paulo Andreucci ve Anna Andreussi ile Dünya Ralli Şampiyonası'nın (WRC) Türkiye ayağında ilk yarışına katıldı.

2003 sezonunda Volkan Işık - Erkan Günerhan ikilisi hem Türkiye Ralli Şampiyonu hem de A3 sınıfını kazandılar. TOFAŞ, Markalar şampiyonu olarak kazanılacak bütün kupaları kazandı.

Tofaş Fiat tarafından üretilen Türkiye'nin ilk uluslararası yarış otomobili Fiat Palio Super 1600'ü, 2002 İtalya Ralli Şampiyonu Paolo Andreucci tanıttı. Tanıtılan 1600 cc, 215 beygir gücündeki 6 ileri vitesli otomobil, ilk kez Anatolian Rally'de yarıştı. Türkiye'nin ilk uluslararası yarış otomobili olarak düşünülen otomobil, Anatolian Rally'de öncü otomobil olarak görev yaptı.

Fiat pilotları tarafından üzerindeki örtü kaldırılarak gösterilen otomobili İtalyan pilot Paolo Andreucci ile Türkiye Otomobil ve Motor Sporları Federasyonu Başkanı Mümtaz Tahincioğlu birlikte incelediler.



Üretim teknolojisine ve Ar-Ge'ye yaptığı yatırımlarla pek çok ilke imza atan Tofaş'ın, yeni geliştirdiği Fiat Palio Süper 1600, Tofaş'ın teknolojik altyapısı ve bilgi birikimiyle uzun süren araştırma-geliştirme çalışmaları sonunda, Türkiye'nin ilk uluslararası yarış otomobili olarak yaratıldı.

“Projeyi iki yıl izledim. Türkiye bu araçla dünyada söz sahibi olacak. Tofaş'ın Türkiye'de motor sporlarına büyük katkısı olmuştur. Ülkemizde üretimi gerçekleştirilen Palio, Türkiye'nin başarısı ve gururudur”.

Mümtaz Tahincioğlu
Türkiye Motor Sporları Federasyonu
Başkanı



“Türk otomotiv sektörünün geleceğine güveniyorum. Türkiye'de üretilen araçlarımız, Avrupa'da en yüksek kalite olarak satılmaktadır. Biz geleceğimize bakmalıyız. Bu modelimizi sürekli geliştirmeye bakacağız. Bu otomobil, hem Türkiye'nin hem de bizim gurur kaynağımız oldu. Fiat Palio Süper 1600, Tofaş'ın teknolojik altyapısı ve bilgi birikimiyle uzun süren araştırma-geliştirme çalışmaları sonucunda Türkiye'nin ilk uluslararası yarış otomobili olarak yaratıldı. Fiat Palio Süper 1600, hem yurtiçinde hem de yurt dışında ralli parkurlarında yarışacak.”

Antonio Bene
Tofaş CEO'su



SEDA ÇAKARSIN
Line TV



Yeri geldi aşkın ne kadar asil olduğunu anlatmak için kullanıldı. Yeri geldi sebat etmeyi, haysiyeti, alçak gönüllülüğü ve saflığı ondan sordular. Büyük, gösterişli, beyaz ve pembe renkli çiçekleri ile ilkbaharda ve yaz aylarında coşan hoş kokulu...

Masumiyetin Sembolü Manolya



Manolya kelimesi Türkçe’ de “iri beyaz çiçekli bir ağaç” anlamına gelir. Latince magnolia “iri beyaz çiçekli bir ağaç” sözcüğünden alıntıdır. Manolya ağacı (Magnolia grandiflora), Magnoliaceae familyasına bağlı bir bitki türüdür.

Manolya, dünyanın en güzel çiçek kokularına sahip olan bir ağaçtır. Manolya ağacının yaprakları ise büyük, pırıl pırıl ve cilalı gibi bir görüntüye sahiptir. Kışın çok soğuk ve don şeklinde geçmezse Manolya ağacı yapraklarını da dökmez. İlkbaharda yeni yapraklar gelirken eski yaprakların bir kısmı dökülebilir.

İngiliz doğa bilimci Mark Catesby, ABD’nin kurulmasından 50 yıl önce 1726’da Magnolia grandiflora tohumunu Amerika’dan İngiltere’ye getirir. 1800’lerde de Avrupa’dan bize gelir. Baltalimanı Kemik Hastalıkları Hastanesi, Ihlamur Kasrı, tarihi Beykoz fidanlığı ve Dolmabahçe Sarayı’nın görkemli manolyaları gibi...

Manolya ağacının öyle bir yanı vardır ki! Gözünüzün önünden ayıramaz, yaşadığınız alanda mutlak şekilde olmasını sağlarsınız. Bazen bunu sağlayan dedeniz ya da babanızdır. O eve, o bahçeye doğmuşsunuzdur ve siz ilk adımlarınızı atarken bahçede şahittir zaman ve Manolya Ağacı...

Upuzun boyu, göz alıcı parlaklıktaki takılarıyla laf aramızda hükümet gibi kadındır Manolya...

Zeki Müren’in notalarında ruhumuza kadar işlenen;

"... koklamaya doyamam benim güzel Manolyam"...

Manolya’yı öyle kafanıza göre burnunuzu değdirerek koklayamazsınız, küser. Gelin çiçeği gibi bembeyaz Manolya hemen oracıkta kahverengiye dönüşür. Güzelliğinin yanında narindir de, ilgi ister.

Manolya yağı

Sinir sistemi üzerinde yatıştırıcı etkisi olduğu düşünülen linalool, linalil asetat ve geraniol gibi bileşenler içerir, aromaterapide kullanılır. Anti-septik ve anti-inflamatuar özellikleri sayesinde, cilt tahrişlerini yatıştırmak için de kullanılabilir. Çin'de yapılan araştırmalarda, antidepresanlarla manolya kabuğunun özellikleri karşılaştırılmıştır. Manolya kabuğu ekstraktı kaygı semptomlarını tedavi etmek için kullanılan genel ilaçlarla aynı şekilde çalışır, yan etkilere neden olmaz. Vücuttaki stres hormonunu azaltıp, uyku ve kaygı gibi sorunlara yardımcı olduğu bilinen manolya çayı için 3-4 adet manolya çiçeğini bir beze koyup, yarım saat kaynattıktan sonra içebilirsiniz.

Manolya yaprakları, öksürük ve boğaz ağrısı gibi semptomları hafifletmek için kullanılır. Yağının kokusu sakinleştirici ve rahatlatıcı özelliklere sahip olduğundan, aromaterapi uygulamalarında kullanılır. Asya halk tıbbında da uzun süredir doğal ilaç olarak kullanılan manolya kabuğu, dalak, mide ve bağırsakla ilgili tıbbi problemlerde son derece faydalıdır. Manolya kabuğu özleri, gaz, karın dolgunluğu, bulantı, ishal, şişkinlik ve kabızlık gibi birçok sindirim sorunlarında çözüm sağlar. Ateş düşürücü özelliği ile ateşli hastalıkların tedavisinde, kaygıyı kontrol altına alarak depresyon tedavisinde, sağlıklı solunum sistemi sağlanmasında, ruh hali değişiklikleri gibi menopoz semptomlarının iyileştirilmesinde, romatizma ve



artrit gibi iltihaplı durumların tedavisinde kullanılır. Ancak, bitkisel yağların kullanımı hakkında her zaman dikkatli olunması ve mutlaka doktor kontrolünde kullanılması gerekmektedir.

Ayrıca manolya kabuğu ekstraktının kullanımı, sağlıklı kilo verilmesini de sağlar. Diş macunu olarak ve çiğneyerek kullanıldığında, ağız içi bakterileri azaltır. Diş etlerinizi ve dişlerinizi korur. Manolya kabuğundaki Honokiol özü, Alzheimer hastalığına ve diğer nörodejeneratif hastalıklara karşı etkilidir. Honokiol, karaciğerdeki glikojen seviyesini arttırmadan, iltihabı ve şişmeyi azaltarak kontrol eder.



Manolya ağacı, etkileyici yüksekliği ve muazzam çiçekleriyle genel olarak ihtişamın sembolüdür. İlginç bir şekilde, manolya ağacı çiçeği asalet, azim, haysiyet ve doğa sevgisi ile ilişkilendirilir.

Manolya çiçeği, aşkı temsil eder. Fakat yalnız bir aşk değildir bu, asil bir aştır. Rüya gördüren kokusu parfüm yapımında sıklıkla kullanıldığından, ten kokusunu anımsatır ki bu ten kokusu gözler kapalı olduğunda ziyarete gelir.





**Cemil
AKDİRİN**
HİLMİ BAŞAK
BPLAS A.Ş.

1. Hangi bölümde ne zamandır çalışıyorsunuz?

2013 yılından beri kalite ve güvence bölümünde çalışmaktayım.

2. Hobileriniz nelerdir?

Doğada yürüyüş yapmak, balık tutmak ve sinemaya gitmek.

3. Aileniz hakkında kısa bilgi verir misiniz?

23 yıllık evliyim ve 2 çocuk babasıyım.

4. Tüm BPLAS ile paylaşmak istediğiniz bir şey söyler misiniz?

Ailem gibi gördüğüm kalite personeli ile b plas çatısı altında çalışmaktan mutluyum.



**Ayhan
CANTÜRK**
HİLMİ BAŞAK
BPLAS A.Ş.

1. Hangi bölümde ne zamandır çalışıyorsunuz?

27 Aralık 2010 tarihinden bu yana boyahane 2’de boya hazırlama görevini yapmaktayım.

2. Hobileriniz nelerdir?

Film seyretmek, top oynamak, yeni yerler keşfetmek ve çocuklarımla zaman geçirmek.

3. Aileniz hakkında kısa bilgi verir misiniz?

1 Haziran 2014 yılında evlendim. Bir kız diğeri erkek iki çocuk sahibiyim. Eşimle BPLAS’ta tanışıp evlendik beraber çalışıyoruz.

4. Tüm BPLAS ile paylaşmak istediğiniz bir şey söyler misiniz?

2010 yılında girdiğim BPLAS ailesinde hayatımı değiştiren bir dönüm noktası oldu. Eşimle burada tanıştım kendi ailemi kurmama vesile oldu. BPLAS’ta çalışmak çok özel ve bizi geliştirmektedir.



**Yeliz Ekin
GÜLER**
BPLAS A.Ş. - DOSAB

1. Hangi bölümde ne zamandır çalışıyorsunuz?

8 Ocak 2003 tarihinden itibaren BPLAS A.Ş.’de Çevre Mühendisi olarak çalışmaktayım.

2. Hobileriniz nelerdir?

Ailemle vakit geçirmeyi, tarihi turistik yerleri gezmeyi ve yüzmeyi severim.

3. Aileniz hakkında kısa bilgi verir misiniz?

Bursalıyım, Uludağ Üniversitesi Çevre Mühendisliği bölümünden mezunum. Annem ev hanımı, babam Karayolları 14.Bölge Müdürlüğünden emekli, 3 kardeşiz, ablam öğretmen, erkek kardeşim makine mühendisi. 15 yıldır evliyim, eşim makine mühendisi, 14 yaşında Nilsu ve 7 yaşında Naz isminde iki kızım var.

4. Tüm BPLAS ile paylaşmak istediğiniz bir şey söyler misiniz?

“Sürekli gelişim felsefesini benimseyen, topluma ve çevreye duyarlı, öncü ve yenilikçi bir firma olan BPLAS A.Ş.’nin çalışanı olmaktan ve Gökçen Şirketler Grubunun ilk çevre mühendisi olmaktan mutluluk ve gurur duyuyorum.

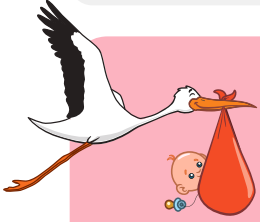
İyi kötü pek çok anı ve tecrübelerle dolu 20 yılımın geçtiği BPLAS’a ve çalışanlarına başarılar dilerim.”

Aramıza Yeni Katılanlar

Hasan Dursun	Enjeksiyon
Turhan Taha Atan	Kaliphane
Talip Yaęcı	Kaliphane
Ayça Güven	Üretim Maliyetleri
Esat Demir	Proje Ve Metod
Kadir Duman	Kaliphane
Mustafa Gündüz	Proje Ve Metod
Barkın Baştar	Kaliphane
Bülent Bayram	Kalite Güvence
Turgut Toy	Proje Ve Metod
İsmail Aydın	Satınalma
Uğur Temel	Blow Moulding
İbrahim Bozan	Blow Moulding
İlknur Avcı	Line TV
Mehmet Deliaę	Kaliphane
Yiğit Karaman	Lojistik
Bülent Emir	Blow Moulding
Burak Eşsiz	Blow Moulding
Okan Dabaęoęlu	Blow Moulding
İbrahim Kaplan	Blow Moulding
Kadir Taşçı	Lojistik
Sevda Aktepe	Boyahane
Mertcan Hatipoęlu	Ar-Ge
Ahmet Furkan Yılmaz	Ar-Ge
Fatih Şanlı	Ar-Ge
Nida Nur Karaali	Boyahane
Kadir Dikmen	Boyahane
Onur Gürsoy	Boyahane
Barış Aydın	Kalite Güvence
Yunus Emre Kılıç	İnsan Kaynakları
Ceyhan Ordu	Proje Ve Metod
Caner Günaydın	Üretim Maliyetleri
Erdal Ömürlü	Blow Moulding
Abdullah Kütük	Boyahane
Enes Aygün	Boyahane
Yunus Bayazit	Enjeksiyon

Büşra Ekiz	Kalite Güvence
Çaęatay Afganlıoęlu	Blow Moulding
Erhan Yılmaz	Blow Moulding
İsmet Şentürk	İnsan Kaynakları
Serkan Kılıç	İnsan Kaynakları
İsmail Tohumcu	İnsan Kaynakları
Sezgin Ertem	Kaliphane
Yavuz Alır	Kaliphane
Burak Coşkun	Proje Ve Metod
Furkan Kandeęer	Ar-Ge
Fevzi Can Demir	Genel Bakım
Sefa Parlak	Ar-Ge
Seyhan Hatip	Kalite Güvence
Utku Ünal	Makina Bakım
Gürkan Cingöz	Makina Bakım
Rabia Kurtar	Üretim Maliyetleri
Mervenur Cebelli	Üretim Maliyetleri
Yeliz Çetin	Boyahane
Yaren Çetin	Boyahane
Ramazan Kırdemir	Boyahane
Şevval Fidan	Boyahane
Mustafa Köse	Enjeksiyon
Uğur Karaduman	Enjeksiyon
Beyhan Bahtiyar	Bilgi-İşlem
Mert Durmuş	Kaliphane
Murat Bekil	Kaliphane
Atakan Uğur	Makina Bakım
Azizcan Şopal	Satınalma
Kadir Abdullah Bakırtaş	Boyahane
Ahmet Çelebi	Boyahane
Furkan Keleşoęlu	Ar-Ge
Onur Kadakal	Blow Moulding
Buğra Taşçılar	Blow Moulding
Furkan Kartal	Genel Bakım
Rıdvan Akyayla	Genel Bakım
Hatice FeYZa Benal	Bilgi-İşlem

Mustafa Arslan	Kaliphane
Mustafa Dilsiz	Blow Moulding
Ali Mısır	Boyahane
İsmail Yazıcı	Boyahane
Melike Toykar	Boyahane
Mustafa Bostan	Boyahane
Nur Eysan Koşunda	Boyahane
Özlem Erkal	Boyahane
Recep Çayoęlu	Boyahane
Seçkin Kellam	Boyahane
Ahmet Çorbacı	Boyahane
Selen Türkiştanlı	Boyahane
Fatih Nur Tüfekçi	Boyahane
İbrahim Buzkan	Boyahane
Erdem Nur Tüfekçi	Boyahane
Mehmet Yapar	Boyahane
Arif Çakmak	Boyahane
Rümeysa Yıldız	Enjeksiyon
Enes Karademir	Enjeksiyon
Samed Koç	Enjeksiyon
Yasemin Civan	Enjeksiyon
Ömer Bıçak	Kalite Güvence
Faik Demir	Uçak Bakım
Ahmet Çaylan	Uçak Bakım
Muammer Atar	Boyahane
Onur Saçlı	Kaliphane
Berk Hürsoy	Proje Ve Metod
Hüseyin İzci	Haber Merkezi
Hasan Dikmen	Boyahane
Vural Taşkıran	Boyahane
Fikret Korkmaz	Boyahane
Gökhan Saryıldız	Boyahane
Enes Yavuz	Boyahane
Recep Seyda Batman	Boyahane
Erceng Gükten	Enjeksiyon
Ferhat Ceviz	Enjeksiyon



Hoşgeldin Bebek

Personel Adı Soyadı	Bölümü	Doęduęu Tarihi	Cinsiyeti
Zafer Polat	Enjeksiyon	Ocak 2023	Erkek
Emrah Şenoęlu	Enjeksiyon	Ocak 2023	Kız
Mert Malçok	Proje ve Metod	Ocak 2023	Kız
Leman Yıldız	Proje ve Metod	Ocak 2023	Kız
Ramazan Kurtuluş	Laboratuvar	Aęustos 2023	Erkek
Ersen Çevik	Kalite	Temmuz 2023	Erkek
Harun Kestane	Genel Bakım	Ekim 2023	Erkek
Hakan Yıldız	Lojistik	Haziran 2023	Kız
Hakan Kılıçarslan	Kalite	Mayıs 2023	Erkek
Abdulkadir Baltacı	Boyahane	Temmuz 2023	Erkek
Ali Kurt	Extrüzyon	Temmuz 2023	Erkek
Erhan Şahinöz	Boyahane	Kasım 2023	Erkek
Murat Çelikkanat	Enjeksiyon	Temmuz 2023	Kız
Murat Erdem	Kaplama Tesisi	Eylül 2023	Kız
Okan Toykar	Lojistik	Aęustos 2023	Kız
Ümit Balta	Boyahane	Eylül 2023	Erkek
Ceyhan Özkaya	Boyahane	Kasım 2023	Kız
Hüseyin Taş	Kalite	Nisan 2023	Kız
İlhan Avşar	Enjeksiyon	Aęustos 2023	Kız
Emre Erten	Enjeksiyon	Temmuz 2023	Erkek
Fatih Yılmaz	Kalite	Ekim 2023	Erkek
Ceyhan Kaptan	Boyahane	Ekim 2023	Erkek
Hakan Hoş	Boyahane	Temmuz 2023	Kız
Yasin Akkuş	Genel Bakım	Nisan 2023	Kız
Bünyamin Yalçınkaya	Lojistik	Haziran 2023	Erkek
Mehmet Acar	Satınalma	Mayıs 2023	Erkek
Mehmet Albay	Makina Bakım	Eylül 2023	Erkek
Ayhan Sönmez	Laboratuvar	Nisan 2023	Kız
İlhan Güney	Enjeksiyon	Kasım 2023	Kız
Emrah Bilmez	Enjeksiyon	Ekim 2023	Kız
İlhan Bayraktar	Boyahane	Eylül 2023	Erkek
Kadir Abdullah Bakırtaş	Boyahane	Kasım 2023	Erkek

Evlenen Çalışanlarımız

Cengiz Yoęurtçuoęlu	Mayıs 2023	Lojistik
Sefa Sertyamaç	Mayıs 2023	Kalite
Uğur Elieyi	Haziran 2023	Microplas
Özlem Vatansever	Haziran 2023	Muhasebe
Fatma Ömeroęlu	Haziran 2023	Proje Ve Metod
Erman Benli	Haziran 2023	Makina Bakım
Emre Çelik	Temmuz 2023	Proje Ve Metod
Tayfun Sağlam	Temmuz 2023	Kaliphane
Harun Duran	Aęustos 2023	Enjeksiyon
Emre Turan	Aęustos 2023	Kaliphane
Sevda Aktepe	Aęustos 2023	Boyahane
Fatih Şanlı	Aęustos 2023	Ar-Ge
Murat Güler	Eylül 2023	İK
Oęuzhan Kara	Eylül 2023	Makina Bakım
Ahmet Gürlek	Ekim 2023	Ar-Ge
Ahmet Furkan Yılmaz	Kasım 2023	Ar-Ge



Gökçen
ŞİRKETLER GRUBU



BURİS

BEMSA
BURSA EMPRİME VE
PLASTİK SANAYİ A.Ş.

GÖKÇEN
SANAYİ VE TİCARET LTD. ŞTİ.

Gökçen
GAYRİMENKUL A.Ş.

Gökçen
YATIRIM A.Ş.

BPO
B-Plus Plastic Omnium
Otomotiv Plastik ve Metal Yan San. A.Ş.



AQUILA
AVIATION INTERNATIONAL GmbH

PHI
METAL

BEMTEKS



TIU-ZELENYI HAI

lineTV

BUVHA
BURSA UZAY VE HAVACILIK

radioline

ZEYTURSAN

SRT ENERJİ

SHR ENERJİ

SRH ENERJİ

norm

FENİX
AVIATION

FSB

TEST
TÜTÜN A.Ş.



www.bplas.com.tr



BURSA BPLAS A.Ş.

Demirtaş Organize Sanayi Bölgesi
Orkide Sk. no:15 16369 BURSA
T: +90 224 261 09 00
F: +90 224 261 09 18
@: bplas@bplas.com.tr

BURSA BPLAS A.Ş.

Panayir Mah. İstanbul Cd. No:365
Osmangazi / BURSA
T: +90 224 211 42 73
F: +90 224 261 42 70
@: bplas@bplas.com.tr

GÖLCÜK BPLAS A.Ş.

Ford Otosan Yan Sanayi
Gölcük / KOCAELİ
T: +90 262 315 68 34
F: +90 262 315 68 30
@: bplas@bplas.com.trcom.tr

SOSAB BPLAS A.Ş.

1. Organize Sanayi Bölgesi
3. Yol No:1 Hanlı / ADAPAZARI
T: +90 264 276 98 89
F: +90 264 276 96 68
@: bplas@bplas.com.tr

AQUILA AVIATION INTERNATIONAL GmbH

OT Schönhagen • Flugplatz
14959 Trebbin GERMANY
T: +49 33731 707-0
F: +49 33731 707-11
@: kontakt@aquila-aviation.de

BUSEB BPLAS A.Ş.

Hisar Mevki Liman Yolu
Serbest Bölge Gemlik / BURSA
T: +90 224 524 76 10-11
F: +90 224 524 76 20
@: bplas@bplas.com.tr

ARI TEKNOKENT BPLAS A.Ş.

İTÜ Ayazağa Yerleşkesi Kuru Yolu ARI 6
No:4B D:201 Maslak Sarıyer / İSTANBUL
T: +90 212 328 21 36
F: +90 212 328 21 39
@: bplas@bplas.com.tr

PHI METAL SANAYİ VE TİC. A.Ş.

GOSB, 900. Sokak, No: 903,
41480, Gebze / KOCAELİ
T: +90 262 677 10 00
F: +90 262 677 10 09
@: info@phimetal.com.tr

ZEYTURSAN A.Ş.

Gemiç Köyü, Orhangazi,
16825, Bursa / Türkiye
T: +90 0224 586 52 01
F: +90 224 586 52 00
@: info@zeytursan.com.tr

BURSA UZAY VE HAVACILIK A.Ş.

Demirtaş Dumlupınar OSB Orkide Sokak
No:15 Osmangazi / BURSA
T: +90 0224 261 09 00
F: +90 0224 261 09 18
@: bplas@bplas.com.tr